



STOWARZYSZENIE
STARSZYCH
MECHANIKÓW
MORSKICH



Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich



Gdynia–Szczecin 1981–2011

Zespół Redakcyjny

Marceli Stelmaszczuk



Janusz Fydrych



Twórcy historii SSMM



Janusz Ciechański

Autorzy zdjęć:

Janusz Ciechański
Marek Czasnoję
Anna Kielnik
Jerzy Litwiński
Iwona Łosiewicz
Barbara Łosiewicz
Czesław Radomski
Bożena Stelmaszczuk
Edyta Krzeszowiak
Erazm Nowakowski
Władysław Dziurzański



Zbigniew Łosiewicz



Adam Tarnawski

ISBN 978-83-60397-32-9

Wydawnictwo printshop
al. Papieża Jana Pawła II 6
70-415 Szczecin

Przedmowa

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich zrzesza Starszych Oficerów Mechaników Okrętowych pływających na wszystkich morzach i oceanach świata na statkach armatorów polskich i zagranicznych. Posiada siedziby w Gdyni i Szczecinie. W roku 2011 SSMM obchodzi jubileusz 30-lecia działalności.

Członkowie SSMM pełnią obowiązki na najwyższych stanowiskach w hierarchii statkowej, w służbach armatorskich, na wyższych uczelniach, w zakładach pracy i administracji państwowej związanych z gospodarką morską. W ciągu 30-letniej działalności Stowarzyszenie czynnie uczestniczyło w tworzeniu aktów prawnych, programów szkoleniowych kadr morskich, przyczyniło się do podniesienia rangi Starszego Oficera Mechanika na statkach polskich i zagranicznych armatorów, kultywowało tradycje morskie, działało na rzecz środowiska ludzi morza – zgodnie ze statutem i napisem na sztandarze „Bóg Honor Ojczyzna” dokładało starań, by godnie reprezentować chlubne tradycje biało-czerwonej bandery.

Za największe osiągnięcie Stowarzyszenia można uznać zachowanie niezależności i jedności mimo posiadania dwóch siedzib w Gdyni

i Szczecinie. Członkowie SSMM działali zawsze razem, wspierając się wzajemnie w trudnych dla Stowarzyszenia chwilach.

Ponieważ SSMM posiada kroniki zarówno w Gdyni, jak i w Szczecinie, pomysł albumu zrodził się bardzo późno. Zespół redakcyjny zawiązał się w Szczecinie. Napięte terminy harmonogramu obchodów 30-lecia wyznaczyły zespołowi redakcyjnemu bardzo ograniczony czas. Postanowiono, że album będzie zredagowany w lżejszej niż istniejące kroniki SSMM konwencji, która pozwoli lepiej oddać intencje działań członków SSMM. Również z powodu ograniczonego czasu większa część albumu oparta jest na materiałach z zasobów szczecińskich, co (chcemy to bardzo mocno podkreślić) w niczym nie ujmuje kolegom z Gdyni zasług i chwały z pozytywnych działań całego SSMM. Na samym początku pragniemy podziękować wszystkim członkom SSMM w Gdyni i Szczecinie za to, że możemy dzisiaj pisać z satysfakcją i dumą o wspólnym kreowaniu rzeczywistości naszego środowiska ludzi morza i gospodarki morskiej.

St.Of.Mech.Okr. Zbigniew Łosiewicz

Władze SSMM

RADA GŁÓWNA SSMM

Przewodniczący

St.Of.Mech.Okr. Marcelli Stelmaszczuk

V-ce Przewodniczący

St.Of.Mech.Okr. Ludwik Adam Stróżyk

Prof. St.Of.Mech.Okr. Jerzy Listewnik

St.Of.Mech.Okr. Marian Przyklang

Sekretarz

Prof. St.Of.Mech.Okr. Jan Rosłanowski

Członek Rady

St.Of.Mech.Okr. Janusz Fydrych

St.Of.Mech.Okr. Dariusz Ignatowski

Dr Inż. St.Of.Mech.Okr. Zbigniew Łosiewicz

Z-ca Członka Rady

St.Of.Mech.Okr. Janusz Ciechański

RADA SSMM W GDYNI

Przewodniczący

St.Of.Mech.Okr. Adam Ludwik Stróżyk

V-ce Przewodniczący

St.Of.Mech.Okr. Marian Przyklang

St.Of.Mech.Okr. Dariusz Ignatowski

St.Of.Mech.Okr. Erazm Nowakowski

Sekretarz

Prof. St.Of.Mech.Okr. Jan Rosłanowski

Skarbnik

St.Of.Mech.Okr. Zbigniew Pytko

Członek Rady

Prof. Of.Mech.Okr. Jerzy Girtler

St.Of.Mech.Okr. Jan Michalewski

Z-ca Członka Rady

St.Of.Mech.Okr. Remigiusz Gąsiorowski

Komisja Rewizyjna

Przewodniczący

St.Of.Mech.Okr. Jan Kuchno

Członkowie

St.Of.Mech.Okr. Feliks Kazimierski

St.Of.Mech.Okr. Andrzej Modrzejewski

St.Of.Mech.Okr. Władysław Dziurzański

RADA SSMM W SZCZECINIE

Przewodniczący

St.Of.Mech.Okr. Marcelli Stelmaszczuk

V-ce Przewodniczący

Prof. St.Of.Mech.Okr. Jerzy Listewnik

St.Of.Mech.Okr. Janusz Ciechański

St.Of.Mech.Okr. Czesław Trzeciak

St.Of.Mech.Okr. Janusz Fydrych

Sekretarz

Dr Inż. St.Of.Mech.Okr. Zbigniew Łosiewicz

Skarbnik

St.Of.Mech.Okr. Stanisław Knihinicki

Członek Rady

St.Of.Mech.Okr. Mieczysław Osowski

Z-ca Członka Rady

St.Of.Mech.Okr. Witold Chodyniecki

St.Of.Mech.Okr. Jerzy Sobolewski

Komisja ds. STCW 95

St.Of.Mech.Okr. Henryk Ramęda

Komisja ds. Tradycji Morskich

St.Of.Mech.Okr. Jerzy Kornicki

Komisja Rewizyjna

Przewodniczący

Prof. St.Of.Mech.Okr. Antoni Wiewióra

Członkowie:

St.Of.Mech.Okr. Zbigniew Kielnik

St.Of.Mech.Okr. Tadeusz Wiśniewski

Kronikarz SSMM

Mgr Iwona Łosiewicz

Historyczne wprowadzenie

Minęło 30 lat. To dużo, czy mało... To tylko jedno pokolenie społeczeństwa. To tak niewiele w 1000 letniej historii państwa polskiego... ale... dla człowieka, który ma tylko jedno życie, to czasami najpiękniejsze lata... najpiękniejszy, bezcenny czas w życiu... Nasz kolega z Gdyni napisał:

...Obchodzimy XXX-lecie naszego Stowarzyszenia. Zakładali je ludzie w średnim wieku pełni inicjatywy i chęci działania, przepojeni troską o Polskę i jej tak ważne dla Kraju sprawy morskie. SSMM nie było organizacją roszczeniową, ale zawsze na pierwszym miejscu stawialiśmy dobro floty, stoczni, portów i Pomorza. Chcieliśmy, aby polskie porty były oknem na świat, polska bandera była znana w obcych portach, a stocznie słynęły z budowy nowoczesnych statków.

Minęło 30 lat, staliśmy się w większości starszymi panami, lecz nadal staramy się realizować nasze dawne marzenia. Co jest motorem tego działania? Myślę, że po prostu miłość do Polski, którą widzimy lepiej na tle poznanych krajów świata i miłość do morza, któremu każdy poświęcił większą część swojego życia. Wierzę, że następne pokolenia podejmą nasze działania, bo służą one dobru ogólnemu, które powinno być celem najwyższym.

(Na podstawie kroniki SSMM, opracował Adam Tarnawski) (załączniki)

Nasi koledzy, jako młodzi ludzie, mieli marzenia. Czuli, że Ziemia jest okrągła i że muszą to sprawdzić. Szli różnymi drogami, przez służbę w wojsku, kutry rybackie, przez szkolnictwo morskie, szli przez twardą szkołę życia, ale z romantycznymi ideałami szli na morze, żeby uczyć się obsługiwać urządzenia zasilające w energię statki. Pracowali w tym dziale statkowej struktury, który inni nazywali „kopalnią”, „kotłownią”, „szmelcownią”, czasami „piekłem”. Oni pracowali w miejscu, które my mechanicy nazywamy siłownią lub maszynownią okrętową lub „doliną wiecznego słońca”, bo tam światło nie powinno gasnąć... Pracowali zawsze poniżej linii wodnej, zawsze w stresie i w poczuciu odpowiedzialności, że na nich spoczywa obowiązek utrzymania statku w ruchu, w szeroko pojętym ruchu gwarantującym bezpieczne wykonanie zadania, bezpieczny powrót do domu... i ...zawsze w cieniu ludzi, którzy przez uwarunkowania historyczne w świadomości społeczeństwa i armatorów byli na statku „Pierwszymi po Bogu”, w cieniu świadomych swojej pozycji zawodowej Kapitanów.

Szybko rozwijający się gospodarczo świat, świat wynalazków i nowych technologii zaczął doceniać ludzi świata techniki – nazwa-

Przewodniczący Rady Głównej Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich (lata kadencji)



Jerzy Czapp (1981–1982)



Bernard Aponowicz (1982–1983)



Jan Kuchno (1983–1984)



Lech Rezler (1984–1995)



Marian Przyklang (1995–2007)



Marcelli Stelmaszczuk (2007–obecnie)



Medale jubileuszowe

Dojrzałe organizacyjnie Stowarzyszenie dla uczczenia 10-lecia SSMM wybiło medal rocznicowy, co przeszło w tradycję przy następnych jubileuszach.



Medal 10-lecia



Medal 20-lecia – brązowy



Medal 25-lecia – srebrny



Medal 30-lecia – złoty

nych przez poetów „mechanikami”. W zagranicznej flocie szefowie mechanicznego działu okrętowego nosili jako dystynkcje złotą śrubę okrętową i cztery złote paski oraz tytuł „Chief Engineer”, a w polskiej flocie kierownicy działu mechanicznego byli Mechanikami I klasy.

Czy morze jest romantyczne dlatego, że przy dobrej pogodzie, o zachodzie słońca jest piękne i szumi, i szepce do zakochanych par spacerujących plażą, a może romantyczne są tylko białe żagle? A może romantyzm morza to życie i „morskie opowieści” ludzi, którzy zmagają się z Nim codziennie i codziennie są przez morze zaskakiwani, codziennie stają w pokorze przed obliczem potęgi morza.

I właśnie Ci ludzie, którzy tam, kilka lub kilkanaście pięter pod powierzchnią wód mórz i oceanów toczyli swoją walkę z morzem, którzy mieli ambicje i aspiracje, prowadzili dysputy w długie dni i noce rejsów, rejsów, które pozwalały im poznawać biedę i bogactwo zamorskiego świata. Ci właśnie ludzie postanowili wziąć swoje sprawy w swoje ręce. Postanowili zmieniać swoje życie, rangę wykonywanego zawodu, swoje środowisko i w końcu zmieniać kraj, najpiękniejszy na świecie, w którym mieli domy rodzinne i który nazywali swoją Ojczyzną.

Czy bez tej przytoczonej powyżej morskiej opowieści polskiego Starszego Mechanika, młodsze pokolenia współczesnych polskich Starszych Oficerów Mechaników Okrętowych mogą docenić wagę surowego, jak raport w Dzienniku Maszynowym, zapisu na stronie internetowej SSMM, zarówno w Gdyni, jak i w Szczecinie:

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich powstało w listopadzie 1980 r. z inicjatywy (St.Of.Mech.Okr.) Mariana Przyklinga

i (St.Of.Mech.Okr.) Jana K. Włodarskiego. Dnia 19 listopada w Gdyni odbyło się pierwsze organizacyjne zebranie Oficerów Mechaników I klasy. Powstał Komitet Organizacyjny z Przewodniczącym Marianem Przyklingiem...

...Obecnych było 35 osób. Drogą jawnego głosowania wybrano Komitet Organizacyjny w następującym składzie: kol. Marian Przykling, Jan Kazimierz Włodarski, Zbigniew Pęczkiewicz, Włodzimierz Popow, Jan Duch, Kazimierz Dendura, Roman Labuda, Cezary Wolny, Jan Kuchno, Henryk Kaźmierski, Zdzisław Pawlik, Bernard Aponowicz, Michał Ludak i Mieczysław Jakuć.

Wybrano zarząd w składzie:

Przewodniczący – Marian Przykling

Z-cy Przewodniczącego – Jan Kazimierz Włodarski, Zbigniew Pęczkiewicz, Bernard Aponowicz, Jan Duch, Włodzimierz Popow.

Na zebraniu ustalono wytyczne celów Stowarzyszenia:

- a) obrona interesów członków Stowarzyszenia,*
- b) rozwijanie tradycji morskich,*
- c) ocena poziomu kształcenia of. mech. okrętowych,*
- d) doskonalenie organizacji pracy i kwalifikacji oraz wymiana doświadczeń członków Stowarzyszenia,*
- e) popularyzacja rozwoju gospodarki morskiej,*
- f) rozwijanie kontaktów koleżeńskich.*

W grudniu 1980 opracowano:

- projekt statutu,*
- przyjęto nazwę Stowarzyszenia,*
- przyjęto projekt ewidencjonowanego Znaczką Organizacyjnego SSMM.*

W lutym 1981 Stowarzyszenie zostało zarejestrowane licząc 320 członków."

...14 czerwca 1981 roku był szczególnie ważny w życiu Stowarzyszenia z powodu powstania Oddziału SSMM w Szczecinie. Wagę tego trudno przecenić, gdyż od tej chwili SSMM zaczęło działać we wszystkich głównych ośrodkach życia morskiego naszego kraju.

...Stowarzyszenie zarejestrowano w Urzędzie Wojewódzkim w Gdańsku, a w dniu 10 lipca 1981 w Urzędzie Wojewódzkim

w Szczecinie Oddział Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich. Przewodniczącym został Tadeusz Gagatko (załączniki).

Z powołaniem SSMM zakończył się etap sfinalizowania osobistych marzeń wojennego i powojennego pokolenia o poczuciu dumy z siebie, z biało-czerwonej bandery, z odbudowywanej Ojczyzny – Polski. Rozpoczął się nowy etap w historii SSMM.

Działalność SSMM

Bardzo ważnym akcentem jest fakt, że w tamtych latach istniały podziały między nierównomiernie rozwijającymi się przedsiębiorstwami armatorskimi i gospodarki morskiej (jest to widoczne we wszystkich zapisach – załączniki). Wielkim sukcesem członków SSMM była integracja środowiska poprzez zaniechanie parytetów i wybór do władz przedstawicieli różnych przedsiębiorstw. Pozwalało to na dobre rozeznanie i adaptację pozytywnych działań, jak i rozeznanie problemów w całej flocie oraz dotarcie do całego środowiska mechaników.

Zmieniała się Polska, zmieniały się warunki pracy, życia, zmieniały się problemy i zadania do wykonania. Nowe roczniki coraz lepiej wyszkolonych absolwentów polskiego szkolnictwa morskiego zasilają polską flotę. Coraz większa zawodowa grupa mechaników potrzebowała lidera. Trudną rolę lidera, a raczej rzecznika mecha-

ników, ludzi codziennie podejmujących samodzielnie setki decyzji, z których trafności rozliczało ich natychmiast morze, ludzi pracowitych, odpowiedzialnych, karnych, ale i pewnych siebie, podjęło SSMM. I chociaż zapisano to kilkanaście lat później, już wtedy niepisaną dewizą działania SSMM było: zapewnić sobie wpływ na tworzenie morskich aktów prawnych i być obecnym wszędzie tam, gdzie decydują się sprawy naszego środowiska w myśl hasła „Nic o nas bez nas” (1995).

Porozumienie o współpracy Rady Stowarzyszenia Kapitanów i Rady Głównej SSMM

I chociaż historia uczy, że jak w rodzinie, tak i na statku, mimo hierarchicznej struktury, istnieją historyczne podziały i różnice zdań,

Dwie siedziby, ale zawsze razem, jedność gwarantująca ciągłość i skuteczność w działaniu



VII Walne Zebranie SSMM 8.05.1999 rok
w historycznej auli WSM w Gdyni



Zebranie Rady Głównej SSMM 7.04.2011 rok
pod tablicą SSMM na budynku Akademii Morskiej w Gdyni



XXV - LECIE STOWARZYSZENIA STARSZYCH MECHANIKÓW MORSKICH
GDYNIA 20.V.2006r.

Po całorocznej działalności zawodowej i społecznej, ucztą duchową i okazją do integracji rodzin członków SSMM były Wigilie, które w latach 2001–2004 Stowarzyszenie organizowało w gościnnych murach Stella Maris w Szczecinie.



Kolędy z wiodącymi głosami naszych Żon i – jak zwykle w domu – nasze chiefoskie... nieśmiało murmurando w tle



Dzieli się opłatkiem... po latach na morzu: Profesor St.Of.Mech.Okr. Jerzy Listewnik i jego dawny student St.Of.Mech.Okr. Andrzej Katkowski – zajmujący wysokie stanowisko w służbach technicznych armatora, który docenił jego pracę na supertankowcach



Nic tak nie łączy, jak wspólne śpiewanie – na pierwszym planie fotograf SSMM – St.Of.Mech.Okr. Czesław Radomski z Małżonką



Ks. Eugeniusz Krzyżanowski

St.Of.Mech.Okr. Janusz Fydrych wspomina Wigilie spędzone na morzu

to „Ojcowie Założyciele” SSMM rozumieli, czym jest statek i na czym polega mądre dowodzenie.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

W dniu 27 maja 1981 roku Rada Stowarzyszenia Kapitanów i Rada Główna Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich zawarły porozumienie, w którym między innymi czytamy:

Oba Stowarzyszenia dołożą starań, aby Kapitanowie i Starsi Oficerowie Mechanicy umacniali w solidarnej współpracy na statkach autorytet Kierownictwa statku, a na lądzie stanowili siłę skutecznie broniącą ich zawodowych interesów i stojącą na straży dobrych tradycji polskiej bandery [Strony internetowe SSMM w Gdyni i SSMM w Szczecinie] (załączniki).

Jaką wagę mają te zapisy? Nadszedł czas, żeby obalać w świadomości społeczeństwa stereotypy o pięknym muskularnym marynarzu za kołem sterowym zapatrzonym w horyzont i zapoconym mechaniku w brudnym kombinezonie. Zaprzeczeniem tego stereotypu była nowa kadra mechaników obsługujących siłownie o coraz większej mocy i coraz częściej zautomatyzowane. W tamtym czasie Starsi Oficerowie Mechanicy Okrętowi wykładali na morskich uczelniach. Zaczęły ukazywać się także Zeszyty Naukowe SSMM, które miały ułatwiać mechanikom podnoszenie kwalifikacji, a dotyczyły m.in. działalności zawodowej, „Konwencji Standardów Szkolenia i Wacht (IMO)”, „Angielskiego dla St. Mechaników”.

Wgłębiając się w historyczne już dokumenty SSMM, można zauważyć, jak jest wielka empatia członków SSMM oraz dokładanie starań o utrzymanie jedności Stowarzyszenia. Historycznie siedzibą SSMM jest Gdynia, co było również uwarunkowane możliwo-

ściami prawnymi i mobilnością działań. I mimo iż SSMM w Gdyni i w Szczecinie prowadzą samodzielną działalność lokalną zależną od specyfiki regionów, koledzy z Gdyni nigdy nie zapomnieli o SSMM w Szczecinie, a w sprawach ważnych SSMM występowało zawsze jako jedna organizacja.

Koledzy z Gdyni zanotowali:

W maju 1985 odbyło się trzecie walne zebranie, na którym ponownie przewodniczącym został Lech Rezler. Na cyklicznych zebraniach omawiano polskie akty prawne dotyczące spraw morskich i uwagi kierowano do odpowiednich ministerstw i urzędów.

W maju 1987 roku odbyło się czwarte walne zebranie, na którym wręczono zasłużonym członkom dyplomy uznania, a Przewodniczącym ponownie został Lech Rezler. Stan członków wynosił 557 osób (załączniki).

Działalność SSMM w Szczecinie w okresie 1981–1987 koncentrowała się głównie na popularyzacji i wzmocnieniu znaczenia Stowarzyszenia.

Czołowymi postaciami działającymi na rzecz SSMM, tworzącymi pozytywny klimat w celu umocnienia znaczenia Stowarzyszenia w regionie, byli pracownicy naukowo-dydaktyczni WSM w Szczecinie:

Prof. St.Of.Mech.Okr. Stanisław Kuszmidar,

Prof. St.Of.Mech.Okr. Jerzy Listewnik,

Prof. St.Of.Mech.Okr. Antoni Wiewióra,

Dr Inż. St.Of.Mech.Okr. Tadeusz Zapaśnik,

St. Wykładowca St.Of.Mech.Okr. Janusz Ciechański,

Mgr Inż. St.Of.Mech.Okr. Tadeusz Gagatko,

Dyr. Administracyjny WSM St.Of.Mech.Okr. Bolesław Dudzic,

Gł. Energetyk PŻM St.Of.Mech.Okr. Marian Długosz.

Wymienieni koledzy są autorami wielu artykułów naukowych w Zeszytach Naukowo-Szkoleniowych wydawanych przez SSMM, co podnosiło rangę Stowarzyszenia jako organizacji resortowej gospodarki morskiej.

Działalność SSMM w tym czasie koncentrowała się na:

- popularyzacji stowarzyszenia w środowisku morskim, w tym na kursach Starszych Mechaników Morskich,
- przyjmowaniu nowych członków,
- kultywowaniu chlubnych tradycji polskiej bandery,
- promowanie na członka SSMM przez wręczanie znaczka Stowarzyszenia z dystynkcjami SSMM oraz wygrawerowanym numerem.

Był to czas otwarcia zagranicznego rynku pracy dla polskich marynarzy, co miało wpływ na zmiany w sposobach działalności Stowarzyszenia. Utrudniony kontakt z kolegami na zagranicznych kontraktach wymagał wypracowania nowych metod komunikacji z członkami SSMM i pozyskiwania nowych członków.

Nowe formy organizacyjne SSMM

Dla Stowarzyszenia w Szczecinie za przełomowy należy uznać rok 1987. W tym roku środowisko szczecińskie SSMM, w wyniku dyskusji o zmianach w charakterze zatrudnienia i mentalności polskich marynarzy, wypracowało decyzję o stworzeniu innej, nowej formy organizacyjnej działalności SSMM w Szczecinie. Zaczęto wdrażać w życie następujące postanowienia:

- pozyskanie nowej stałej siedziby SSMM w Domu Marynarza przy ul. Malczewskiego 10,

- ustalenie terminarza i tematyki spotkań członków SSMM ogłaszanych w prasie i w siedzibach armatorów.

Zmiany te doprowadziły do zwołania Walnego Zebrania sprawozdawczo-wyborczego w Szczecinie, które okazało się przełomowym momentem w działalności Stowarzyszenia.

Walne Zebranie odbyło się 26.11.1987 roku. Uczestniczyło w nim 21 członków i wybrano nowy skład Rady SSMM w Szczecinie (załączniki).

Przewodniczący – Marcei Stelmaszczuk, V-ce Przewodniczący – Janusz Starkiewicz, Janusz Ciechański, Członkowie Rady – Jan Markowski, Henryk Ramęda, Tadeusz Zapaśnik, Stanisław Kuszmidar, Stanisław Jędrzejewski, Komisja Rewizyjna: Przewodniczący – Jan Madziar, V-ce Przewodniczący – Bogusław Tarkowski, Sekretarz – Henryk Szymków, Członek – Jerzy Listewnik, Sąd Koleżeński: Przewodniczący – Stanisław Kuszmidar, Tadeusz Gagatko, Edward Kłos, Tadeusz Wiśniewski, Wojciech Zabłocki

Jednym ze znaczących osiągnięć SSMM w tym okresie jest podniesienie rangi Starszego Mechanika w stosunku do stanowiska Kapitana.

Klimat tamtych czasów oddaje pismo SSMM z dnia 27.07.1989 r. do Dyrektora i Rady Pracowniczej PŻM w Szczecinie.

Ile odwagi i poczucia własnej wartości i dumy mieli twórcy tego pisma, niech oceni ten, który w pełni świadomie poszedł do swojego szefa, zażądał, żeby szef wziął pod uwagę jego koncepcje dotyczące zarządzania firmą oraz przyznał mu podwyżkę. Jest to aktualne również dzisiaj.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

...Uwzględniając liczne głosy protestów, SSMM wnosi o:

- 1) zrównanie dodatku dewizowego St. Mech. z dodatkiem dewizowym kapitana (wzgl. tabelę rozpiętości punktowej),*
- 2) przeniesienie stawki dodatku dewizowego dla II Mech. i I Elektr. do poziomu tabeli St. Of. / I Of.,*
- 3) przy wprowadzeniu ewentualnej redukcji załóg uwzględnić niezbędny stan załogi maszynowej potrzebnej do zapewnienia bezpiecznego ruchu i prowadzenia prac samoremontowych,*
- 4) SSMM wyraża sprzeciw ewentualnemu wprowadzeniu wacht czy służb dla St. Mech., przy dokonywaniu redukcji załóg na statkach. W uzasadnieniu podajemy konieczność ingerencji St. Mech. w różnych sytuacjach technicznych na statkach w czasie pełnej doby. To obciążenie zwiększa się przy nie najlepszym poziomie technicznym siłowni oraz rozwiniętej sprawozdawczości i różnorodnych obowiązkach organizacyjno-administracyjnych.*

Aktualna tabela dodatku dewizowego zaprezentowana przez Polską Żeglugę Morską jest wyrazem braku poszanowania czy wręcz lekceważenia zawodu mechanika okrętowego.

Świadczy o braku profesjonalizmu i kompetencji strony ustalającej. SSMM wnosi protest i domaga się nowego opracowania wynagrodzenia dewizowego z uwzględnieniem naszych wniosków.

Warto przypomnieć, że postulaty SSMM nie są nowością we flocie morskiej. Niektórzy armatorzy zagraniczni, doceniając uciążliwość, ważność i odpowiedzialność pracy mechanika okrętowego, wprowadzili już dawno do swojego systemu płac wyżej proponowane relacje.

SSMM jako organizacja zawodowa-morska floty handlowej i rybackiej będzie z uwagą wysłuchiwać głosów swoich członków i reagować na sygnalizowane nieprawidłowości.

Z poważaniem, za Radę SSMM, St.Of.Mech.Okr. Marceli Stelmaszczyk (Przewodniczący) (załączniki).

Wyrazy uznania Panu Dyrektorowi – przemyślał, zmienił zdanie.

W podobnym tonie SSMM zwróciło się do Dyrekcji CPN (załączniki).

Redaktorzy albumu zadają sobie pytanie: „czy tworzymy album, czy laurkę SSMM”. Odpowiadają na to pytanie fakty.

O ile w nawigacji nowoczesne urządzenia, jak radar, GPS, komputerowe programy nawigacyjne (w tym elektroniczne mapy), ładunkowe i statecznościowe, pomagają w prowadzeniu statku i ułatwiają pracę, a większe i wyspecjalizowane statki stają się bezpieczniejsze, o tyle gwałtowny wzrost mocy, liczby urządzeń i rozwiązań technicznych, nasycenie automatyką i elektroniką zwiększa wymagania wobec mechanika, który nie tylko musi podnosić swoje kompetencje, ale także stale zmieniać sposób myślenia.

Musi być człowiekiem renesansu. Dawno skończył się czas ślepego wykonywania poleceń z mostka i prostej oceny bezpieczeństwa eksploatacyjnego. Współczesny Starszy Oficer Mechanik jest menedżerem zarządzającym działem technicznym statku, a co za tym idzie, musi znać technikę, brać pod uwagę efektywność działań, planować i oceniać te działania w aspekcie ekonomicznym.

O tym, czym zajmowali się członkowie SSMM i że są to ludzie renesansu, napisali koledzy z Gdyni:

...W grudniu 1987 r uchwalono powstanie „latających brygad remontowych”, które zarejestrowano jako spółkę o nazwie „Ample”. Spół-

ka miała stworzyć możliwości pracy mechanikom znajdującym się na lądzie i dostarczyć finansów na szerszą działalność Stowarzyszenia.

...W tym okresie zajmowano się następującymi sprawami: opinio-
wanie Starszych Mechaników przez pion techniczny, a nie przez kapi-
tanów, niskie wynagrodzenia i zaliczenie Szkoły Jungów i Szkoły Morskiej
do emerytury...

...W maju 1992 roku z inicjatywy Stowarzyszenia powstało Lobby
Morskie, które zajmowało się żeglugą, stoczniami i transportem, cho-
dziło bowiem o zwrócenie uwagi władz na gospodarkę morską i rejon
Wybrzeża. Działalność ta trwała przez kilka lat...

**W Szczecinie na Walnym Zebraniu 20.04.1991 roku poruszo-
no ważne tematy związane z doświadczeniem zdobytym podczas
transformacji ustrojowej w Polsce:**

- ...– zaprojektowanie i wybite Medalu Pamiątkowego 10-lecia,
- zmiany w statucie dostosowujące statut do obowiązujących norm
prawnych,
- utrzymywać i rozwijać kontakty z przedsiębiorstwami morskimi,
szkołami morskimi, Ministerstwem Gospodarki Morskiej,
- problemy z kontynuacją wydawania Zeszytów Naukowo-Szko-
leniowych SSMM,
- współpraca z Izbami Morskimi,
- petycja do Rzecznika Praw Obywatelskich w sprawie nieustannie po-
branych opłat przez „PolSERVICE” i agencje morskie za pośrednictwo
pracy,
- dostosowanie polskich dyplomów oficerów mechaników do prostsze-
go prawa STCW.

Wybrano władze: Przewodniczący – Marcei Stelmaszczuk,
V-ce Przewodniczący – Lech Pasiorowski, Henryk Ramęda, Sekretarz
– Piotr Meller, Członkowie Rady – Janusz Starkiewicz, Tadeusz Zapa-

śnik, Stanisław Kuszmidler, Stanisław Jędrzejewski, Stanisław Knihinicki,
Janusz Ciechański.

Wkład SSMM w rozwój szkolnictwa morskiego

Członkowie SSMM, którzy posiadali najwyższe dyplomy morskie
doskonale rozumieli wagę rozwoju morskiego szkolnictwa wyższe-
go i jego znaczenie, szczególnie w szkoleniu kadry technicznej stat-
ku. Z dokumentów SSMM w Szczecinie wynika, że w walce o do-
bro wspólne naszym kolegom nie brakowało odwagi.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

...Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich (SSMM)
w Szczecinie, Szczecin dn. 21.01.1993

Dotyczy: kształcenia w Wyższych Szkołach Morskich

Obowiązująca obecnie ustawa o szkolnictwie wyższym z dnia
12.09.1990 r. jest powszechnie krytykowana i trwająca od kilku miesię-
cy dyskusja nad kierunkami zmian tej ustawy musi doprowadzić w koń-
cu do jej nowelizacji lub całkowitej zmiany.

Wspomniana ustawa szczególnie nie przystaje do uczelni technicz-
nych, które prócz wiedzy teoretycznej powinny przekazywać także nie-
zbędny zasób wiedzy praktycznej, a tą, jak wiadomo, może wyłącznie
przekazać kadra mająca bardzo ścisłe związki z przemysłem lub wywo-
dząca się z przemysłu.

Wyższa Szkoła Morska należy do grupy tych uczelni, w których
przekazywanie wiedzy praktycznej i doświadczenia jest równie ważne,
a może nawet ważniejsze od wiedzy teoretycznej.

Absolwent WSM podejmuje od pierwszych dni swojej pracy zawodo-
wej wyzwanie samodzielnego rozwiązywania bardzo trudnych proble-
mów związanych z eksploatacją obiektów morskich.

Wysoki koszt jednego stanowiska pracy, ograniczona liczba osób na statku oraz brak możliwości korzystania z usług i wsparcia zaplecza technicznego są czynnikami decydującymi o konieczności wyjątkowo dobrego przygotowania zawodowego absolwentów WSM.

Wynika stąd konieczność zatrudnienia w WSM ludzi posiadających zarówno dobre przygotowanie teoretyczne jak i wszechstronną wiedzę zawodową popartą uzyskaniem dyplomów morskich. Jest to prawda powszechnie znana na całym świecie i nie ma w żadnym rozwiniętym państwie szkoły morskiej, w której ludzie posiadający sprawdzone i uznane kwalifikacje zawodowe nie odgrywaliby wiodącej roli.

Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie jest jedynym niechlubnym wyjątkiem, w którym zdobycie najwyższego dyplomu morskiego nie ma żadnego wpływu na pozycję zajmowaną w uczelni. W statucie opracowanym zgodnie ze wspomnianą ustawą nie ma ani jednego punktu mówiącego o kwalifikacjach zawodowych kadry. Nie ma również żadnych ustaleń dotyczących mechanizmów zapewniających utrzymanie założonego, w chwili powstania WSM, kierunku kształcenia.

Powstała sytuacja grozi całkowitym wyeliminowaniem ludzi posiadających kwalifikacje morskie lub w najlepszym przypadku zepchnięciu ich na podrzędne stanowiska niemające żadnego wpływu na kierunki kształcenia i rozwoju WSM.

Należy zadać sobie pytanie: czy taka szkoła może szkolić kadry dla współczesnej floty oraz kto ma przekazać wiedzę zawodową i doświadczenie, tak niezbędne w trudnych warunkach, które niestety często występują w tym zawodzie.

Pewną nadzieję na rozwiązanie tych problemów zapewniał art. 81 ust. 1 ustawy o szkolnictwie wyższym, który stanowi:

Minister Edukacji Narodowej w porozumieniu z właściwymi ministrami określa specjalności, w których mowa w art. 80 ust. 2 (tzn. osobę

nieposiadającą stopnia dr hab., a posiadającą wybitne, twórcze osiągnięcia w pracy zawodowej poza uczelnią).

Niestety wejście w życie ustawy o szkolnictwie wyższym spowodowało zdominowanie ciał kolegialnych WSM przez osoby niemające żadnych kwalifikacji morskich i nierozumiejące zasadniczej różnicy pomiędzy WSM, a innymi uczelniami technicznymi. W tej sytuacji szansa stworzona przez ustawę nie została właściwie wykorzystana...

Aby zmienić tę niekorzystną sytuację nie czekając na nową ustawę o szkolnictwie wyższym, należy:

1. Przygotować szczegółowe wystąpienie do MEN, zgodnie z art. 81 ust. 1 w sprawie zasad zatrudnienia pracowników posiadających udokumentowane kwalifikacje zawodowe.
2. Zmienić statut WSM Szczecin w taki sposób, aby w każdej sytuacji gwarantował w ciałach kolegialnych przewagę osób posiadających kwalifikacje morskie zgodne z kierunkiem kształcenia na danym wydziale.
3. Wprowadzić w statucie zapis, że rektorem i dziekanem może zostać osoba posiadająca oprócz stopnia naukowego odpowiednio wysokie kwalifikacje morskie (zawodowe) zgodne z kierunkiem kształcenia na danym wydziale.
4. Dokonać zmiany nazwy Wydziału Mechanicznego na nazwę Wydział Inżynierii Morskiej lub na inną nazwę trafniej oddającą eksploatacyjny kierunek kształcenia. Obecnie Wydział Mechaniczny WSM utożsamiany jest z Wydziałami Mechanicznymi innych uczelni technicznych, a przecież WSM ma kształcić operatorów siłowni okrętowych, a nie konstruktorów lub technologów.
5. Dążyć w dłuższej perspektywie do stworzenia, wraz z innymi uczelniami technicznymi zajmującymi się problematyką oceanotechniki dyscypliny naukowej – oceanotechnika i okrętownictwo, w której mieściłyby się wszystkie nauki techniczne obejmujące projektowanie,

budowę i eksploatację obiektów morskich. Konsekwencją tego powinno być utworzenie rady naukowej posiadającej uprawnienia nadawania stopnia naukowego dr hab. w tej dyscyplinie naukowej. W chwili obecnej uzyskanie stopnia naukowego dr hab. w tej dziedzinie jest praktycznie niemożliwe, co utrudnia rozwój zarówno kadry, jak i samej dyscypliny.

6. Wprowadzić zasadę, że przedstawicielem WSM w Radzie Głównej może być osoba posiadająca również kwalifikacje morskie.

Z upoważnienia Stowarzyszenia: M. Stelmaszczuk (PLO) – Przewodniczący SSMM Oddział Szczecin, J. Ciechański (WSM), St. Grzywacz (WSM), J. Jaworowski (WSM), St. Kuzmider (WSM), J. Listewnik (WSM), A. Wiewióra (WSM), R. Urban (PŻM)

Powyższe pismo było tematem narady przedstawicieli SSMM z Dyrektorem Gabinetu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej i Rektorem WSM w Szczecinie, w dniu 22.01.1993 roku, w którym uczestniczyli:

Inż. Mieczysław Nowak – Dyr. Gab. Min. Transp. i Gosp. Morskiej, Prof. Kpt.ż.w. Aleksander Walczak – Rektor WSM w Szczecinie, Mgr Inż. Roman Urban – Kierownik Kadr PŻM, prof. Józef. Jaworowski – Dyrektor ITESO WSM Szczecin, Dr Inż. Antoni Wiewióra St.Of.Mech., Dr Inż. Jerzy Listewnik St.Of.Mech., Dyrektor SDKO – WSM Szczecin, Dr Inż. Stanisław Kuzmider – St.Of.Mech., Mgr Inż. Janusz Ciechański – St.Of.Mech.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

W czasie kadencji odbyły się 62 spotkania czwartkowe oraz 9 zebrań tematycznych, na których poruszono następujące tematy:

- bezpieczeństwo żeglugi, warunki pracy u obcych armatorów, zapobieganie rozlewów olejowych na morzu,
- ustawa o szkolnictwie morskim.

Członkowie SSMM w Szczecinie uczestniczyli w pracach komisji resortowej opracowującej projekt ustawy o kwalifikacjach kadr morskich oraz innych aktów prawnych dotyczących środowiska morskiego. W kadencji tej zapoczątkowano udział członków SSMM w cyklicznych uroczystościach:

- udział w posiedzeniach lobby morskiego w Gdyni, inauguracji roku akademickiego WSM w Szczecinie, obchodach jubileuszowych WSM w Gdyni, uroczystościach żałobnych po zatonięciu promu „Jan Heweliusz”, podczas wręczania dyplomów Of. Mech. I kl. w Urzędzie Morskim,
- udział w spotkaniach na żagłowcu szkolnym „Dar Młodzieży”.

Wyróżnieni za aktywność i zaangażowanie zostali: Lech Pasiorowski, Stanisław Kuzmider, Stanisław Knihinicki.

Szczególne wyróżnienie otrzymał St.Of.Mech.Okr. Janusz Ciechański za propagowanie SSMM m.in. poprzez zaprojektowanie i wykonanie tablicy z emblematem SSMM w formie odlewu z brązu. Tablica ta została umieszczona na frontowej ścianie Domu Marynarza przed głównym wejściem i przez wiele lat przyciągała uwagę Szczecinian.

Rosnąca świadomość siły oddziaływania SSMM ma odbicie w zapisie z Walnego Zebrania z dnia 8.04.1995 roku.

Po podsumowaniu działalności w minionej kadencji odchodząca Rada SSMM w Szczecinie zobowiązała nową Radę do:

Nowy skład rady Oddziału musi zapewnić sobie wpływ na tworzenie morskich aktów prawnych i być obecny wszędzie tam, gdzie decydują się sprawy naszego środowiska w myśl hasła „Nic o nas bez nas”.

Działalność SSMM na rzecz podniesienia rangi Starszego Oficera Mechanika Okrętowego

Wracając dzisiaj do zapisów z kroniki SSM, można zauważyć, że Stowarzyszenie zawsze miało temat przewodni, na którym koncentrowało swoje działania. Działania te były podyktowane potrzebą chwili i najczęściej dotyczyły ważnych spraw zawodowych polskich marynarzy, dlatego wymagały czasu, rozważy, wiedzy i konsekwencji.

Podczas zebrań załogowych w Polskiej Marynarce Handlowej (PMH) na polskich statkach często padały pytania o charakter naszej pracy – czy pracujemy na statku marynarki handlowej, czy służymy...

Mechanicy nigdy nie zadawali takich pytań – Oni wiedzieli od chwili objęcia pierwszej samodzielnej wachty jako oficerowie wachtowi, że są na służbie i... że będą kręcić śrubą, dopóki nie przyjdzie zmiennik.

To poczucie bliskości morza, obecnego za cienką blachą poszycia statku, to czucie bicia statkowego serca, którego tętno wystukuje silnik główny, a agregaty odbijają echem – wszystko to daje poczucie służby, poczucie czasami przeklinanej, ale ważnej misji... Poczucie, że jest się kimś, kto utrzymuje równe tętno statkowego serca, niezbędnego do życia statku.

To poczucie służby i misji nadawało i nadaje sens naszej pracy na morzu, sens przemijającego często w wysokiej temperaturze i hałasie, równocześnie w otoczeniu setki tętniących życiem urządzeń i... samotności życia, jedyne jakie mamy...

Dlatego dla nas mundur ma wymiar słono-gorzki potu i goryczy, ale i dumy z bezpiecznego dotarcia do portu schronienia. Złote (jak rzadko przez nas widziane słońce) paski na granatowym (jak morze i niebo o północy) rękawie to często największa nagroda za samotność przy podejmowaniu setek decyzji, od których czasami zależy zdrowie i życie własne i kolegów.

Mechanicy nie mają wiele okazji do noszenia munduru, który może nawet trochę ich onieśmiela.... ale zawsze są z niego dumni, dumni z munduru Polskiej Marynarki Handlowej, z orła i biało-czerwonej bandery na czapce.

Pytacie młodzi koledzy Mechanicy, po co ten patos... Pytacie, czy nie jesteśmy za bardzo nadęci... Czy mamy powody do zadowolenia...

Niech odpowiedzą fakty.

Przyszedł czas, że SSMM dojrzało do stoczenia boju o wymarzony kiedyś, a dziś szanowany mundur.

Dnia 27.04.1995 SSMM wystosowało pismo do Naczelnego Dyrektora PŻM Janusza Lembasa:

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

Pan Janusz Lembas, Naczelnny Dyrektor Polskiej Żeglugi Morskiej,

Szanowny Panie Dyrektorze, dotarła do nas bulwersująca środowisko, które mamy zaszczyt reprezentować, informacja, że planowana jest krzywdząca starszych mechaników zmiana zasad przydziału umundurowania polegająca na pozbawieniu St. Oficerów Mechaników prawa do munduru. Nawiązując do kilkudziesięcioletniej tradycji, pozwalamy so-

bie przypomnieć, że nawet w najtrudniejszych okresach Polskiej Marynarki Handlowej żaden z polskich armatorów nie podjął takiej decyzji.

Pozbawienie Starszych Oficerów Mechaników prawa do munduru jednoznacznie zostanie odczytane przez załogi naszych statków jako kolejne obniżenie pozycji i prestiżu tego stanowiska.

Występując w imieniu szerokiego grona kolegów St. Mechaników pracujących w Polskiej Żegludze Morskiej prosimy Pana Dyrektora o zmianę decyzji w powyższej sprawie i rozszerzenie prawa do służbowego umundurowania na St. Mechaników w zakresie przewidzianym dla kapitanów.

Łączymy wyrazy szacunku, za SSMM podpisał Przewodniczący Marcei Stelmaszczuk (załączniki).

Walka o mundur wyzwala poczucie godności i przynależności do Stowarzyszenia, można by rzec z całą skromnością – „Stowarzyszenia elitarnego”.

Członkowie SSMM czuli, że w mundurze najlepiej służy się pod sztandarem. Sztandar łączy ludzi, wymusza określenie zasad postępowania i, co najtrudniejsze, wymusza dążenie do postępowania według haseł wyszytych na NIM złotą nicią.

SZTANDAR

Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich

Koledzy z SSMM w Gdyni zanotowali:

...W grudniu 1996 roku uchwalono ufundowanie ze składek członkowskich sztandarów dla Oddziałów w Gdyni i Szczecinie...

...W dniu 10 października, w czasie uroczystości 78 rocznicy powstania PSM w Tczewie i inauguracji roku akademickiego WSM w Szcz-

ecinie, odbywało się uroczyste poświęcenie sztandarów. Od tego czasu towarzyszą nam na wszystkich uroczystościach państwowych, świąt Szkoły Morskiej oraz odprowadzają naszych kolegów na „wieczną wachtę”.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

Punktem honoru działania władz tej kadencji było posiadanie przez SSMM w Szczecinie i w Gdyni sztandarów.

Szczególne zaangażowanie w działaniach na rzecz pozyskania sztandarów wykazali Przewodniczący – Marcei Stelmaszczuk i V-ce Przewodniczący – Stanisław Kuszmid. Dużym problemem było zebranie w krótkim czasie znacznych środków finansowych. Doceniając fachowość i zaangażowanie w pracy mechaników z pomocą Stowarzyszeniu przyszedł Dyrektor Techniczny Euroafrica Linie Żeglugowe, Honorowy Członek SSMM Bogdan Szreder. Dzięki Jego zaangażowaniu uzyskano znaczną część brakujących środków.

O poświęcenie sztandaru zwrócono się z prośbą do JE Ks. Abp Metropolity Szczecińsko-Kamińskiego Mariana Przykuckiego (załączniki).

...Poświęcenie sztandaru przez Ks. Arcybiskupa odbyło się podczas uroczystej Inauguracji Roku akademickiego WSM w Szczecinie dnia 10.10.1998 roku. Inauguracja roku akademickiego 1998/1999 i poświęcenie sztandaru SSMM w Szczecinie miało miejsce u stóp Wałów Chrobrego. Dla członków SSMM szczególne znaczenie miała obecność: Ministra odpowiedzialnego za gospodarkę morską, najwyższych władz wojewódzkich i miejskich, Rektorów wyższych uczelni Szczecina, Dowództwa marynarki wojennej i wielotysięcznej rzeszy mieszkańców Szczecina.

Drugim znaczącym punktem Inauguracji było wręczenie znaczków i dyplomów honorowego członkostwa SSMM:

JM Rektorowi WSM w Szczecinie Prof. Dr Hab. Kpt. ż.w. Stanisławowi Gućmie, Dowódcy 8. Flotyli Obrony Wybrzeża w Świnoujściu ad-

Poświęcenie bliźniaczych Sztandarów SSMM w Gdyni i Szczecinie



Uroczystość poświęcenia sztandaru SSMM przez JE Ks. Abp Metropolitę Szczecińsko-Kamieńskiego Mariana Przykuckiego, 10 października 1998 r. w Szczecinie



Uroczystość poświęcenia sztandaru SSMM przez JE Ks. Abp Metropolitę Gdańskiego Tadeusza Gocłowskiego w grudniu 1998 r. w Gdyni

Członkowie SSMM ze Sztandarem i kwiatami, pamiętając o kolegach, którzy nie powrócili z morza, składają im hołd na szczecińskim cmentarzu pod pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza”

Dni Morza w Szczecinie 2010



Członkowie SSMM w asyście honorowej Dyrektora Naczelnego EuroAfrica Jacka Wiśniewskiego przy składaniu kwiatów pod pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza”. Obok Delegacja PŻM z Dyrektorem Naczelnym Pawłem Szynkarukiem



Poczet Sztandarowy SSMM



JE Metropolita Szczecińsko-Kamieński Ks. Abp Andrzej Dzięga ogłosił kościół pw. św. Jana Ewangelisty „Kościołem Morskim dla portu Szczecin”. Obok Pocztu Sztandarowego SSMM Europejski Koordynator Duszpasterstwa Ludzi Morza, Ojciec Edward Pracz. Na zdjęciu z lewej Duszpasterz Ludzi Morza Ks. Eugeniusz Krzyżanowski, Ks. Abp Andrzej Dzięga, Ojciec Pracz i Ks. Marek Borowski Proboszcz Parafii i Rektor Domu

miralowi Stanisławowi Kasperkowiakowi, którzy zasłużyli się dla rozwoju szkolnictwa morskiego na Pomorzu Zachodnim. ...

Fundatorzy sztandaru: Euroafrica, WSM w Szczecinie, Żegluga Szczecińska, Zakład Usług Żeglugowych, Związek Zawodowy Marynarzy, 18 członków SSMM, których nazwy i nazwiska widnieją na „gwoździach” wbitych w drzewce...

Serdeczne podziękowania wszystkim, którzy przyczynili się do urzeczywistnienia tego honorowego zobowiązania.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

„W trakcie działalności SSMM w minionej kadencji poruszano tematy:

- 1) polskie dyplomy morskie i ich ograniczenia w odniesieniu do dyplomów zagranicznych,*
- 2) projekt statutu związku zawodowego starszych mechaników i kapitanów,*
- 3) 50-lecie szkolnictwa morskiego w Szczecinie,*
- 4) zapobieganie nadużywaniu alkoholu na statkach,*
- 5) informacja o Zespole Techniki Morskiej PAN oraz powołanie członków SSMM do Zespołu Techniki Morskiej PAN,*
- 6) lobby morskie,*
- 7) organizacje pozarządowe w Szczecinie,*
- 8) propozycja ufundowania sztandaru SSMM w Szczecinie,*
- 9) informacja o wprowadzeniu Systemu Zarządzania bezpieczeństwem na statki (realizacja wymogów ISM Code),*
- 10) marynarski rynek pracy,*
- 11) otwarcie strony internetowej SSMM w Szczecinie*

W trakcie kadencji przyjęto 62 członków.

Wyróżnieni zostali: Henryk Ramęda, Stanisław Kuzmider, Stanisław Knihinicki, Janusz Ciechański.

Kodeks Honorowy Oficera Mechanika Okrętowego

Aktywni i kreatywni Starsi Oficerowie Mechanicy, dumni z mundurów i sztandaru, na których symbole czerpią wzorce z tysiącletniej historii państwa polskiego i chlubnych tradycji polskiej floty, wychowani w tradycji rycerskiej zapragnęli stworzyć własny kodeks honorowy.

Koledzy z Gdyni zanotowali:

...8 maja 1999 to kolejne już VII Walne Zebranie, na którym przyjęto nowy Statut, Kodeks Etyczny Mechanika Okrętowego, a Przewodniczącym pozostał Marian Przykang.

W tym czasie dużo dyskutowano o sprawie „dyplomów alternatywnych”, które na pewno będą miały ogromne znaczenie w przyszłości.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

Na Walnym Zebraniu SSMM 27.03.1999 wyłoniono nowe władze: Przewodniczący – Marcei Stelmaszczuk, V-ce Przewodniczący – Stanisław Kuzmider, Zbigniew Wysocki, Jerzy Sobolewski, Henryk Ramęda, Sekretarz – Tomasz Czajkowski, Skarbnik Stowarzyszenia – Stanisław Knihinicki, Członkowie Rady – Jerzy Kornicki, Włodzimierz Kamiński, Jaromir Płudowski, Lech Pasiorowski, Zbigniew Krakowiak, Ryszard Krzysztyński.

Pytasz młody Starszy Oficerze Mechaniku, czy będziesz miał coś z tego, że zostaniesz przyjęty w szeregi SSMM, na czym pole-

ga elitarność Stowarzyszenia... Nie wiemy, jak Ci odpowiedzieć... W jednej morskiej opowieści... Lis powiedział Małemu Księżciu:

„...dobrze widzi się tylko sercem. Najważniejsze jest niewidzialne dla oczu...” (Antoine de Saint-Exupéry – „Mały Książę”).

Członkowie SSMM lubią przy kawie i herbatce toczyć dysputy, czasami ostre. Ale toczą je po to, żeby rozwiązywać problemy, które ich nurtują ... a dlatego ostre, bo to ludzie nawykli do samodzielnego podejmowania decyzji, ale równocześnie działacze i „ludzie renesansu”, którzy lubią podejmować wyzwania i działać wspólnie, bo są przyzwyczajeni do tego, że są członkami załogi i za tę załogę czują się odpowiedzialni.

Działania SSMM znajdują uznanie wśród ludzi, którzy swoją postawą życiową dowodzą, że pasja, efektywna praca i empatia pozwalają im zdobywać cele nieosiągalne dla innych. Takich ludzi SSMM zaprasza do współpracy. Angażują Oni w działania SSMM swój ogromny potencjał intelektualny, co wpływa na podniesienie poziomu i rangi SSMM i tym samym umożliwia Stowarzyszeniu występować jako równorzędny partner przy rozwiązywaniu wielu ważnych dla środowiska i Polski tematów.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

...Nadanie Członkostwa Honorowego Prof. Dr Hab. Inż. Jerzemu Girtlerowi na Uroczystym Inauguracyjnym Posiedzeniu Senatu WSM roku akademickiego 1999/2000.

Prof. Dr Hab. Inż. Jerzy Girtler jest wybitną postacią w SSMM. Jest oficerem mechanikiem, wysokiej rangi Oficerem Marynarki Wojennej RP, a co najważniejsze aktywnym członkiem Rady SSMM

w Gdyni i autorytetem w dziedzinie nauki. Stowarzyszeniu służy nie tylko swoim intelektem, ale również bardzo aktywnie pomaga członkom SSMM w awansie naukowym i zawodowym, a co za tym idzie, jest ich mentorem w świecie nauki, szczególnie w dziedzinie diagnostyki obiektów technicznych, czyli bezpieczeństwa i niezawodności – najważniejszych aspektów pracy Oficerów Mechaników. W swojej działalności zawodowej, naukowej i społecznej nie tylko pamięta o SSMM, ale zawsze dokłada starań, żeby we wspólnie realizowanych inicjatywach SSMM odgrywało główną lub kluczową rolę. W wielu przypadkach to dzięki Profesorowi Jerzemu Girtlerowi SSMM jest widoczne na konferencjach naukowych organizowanych przez uczelnie z całej Polski (a zawsze na konferencjach organizowanych przez samego Profesora) oraz w działaniach Polskiej Akademii Nauk. Jest serdecznym, a przede wszystkim niezawodnym przyjacielem wielu członków Stowarzyszenia.

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich jest specyficzną organizacją. Zrzesza ludzi w różnym wieku, pracujących na lądzie i na morzu oraz wielu zawsze bardzo aktywnych członków, którzy zakończyli aktywność zawodową. W idei istnienia SSMM bardzo istotny jest fakt, że wielu członków władz Stowarzyszenia jest czynnymi zawodowo Starszymi Oficerami Mechanikami. Tematy podejmowane przez SSMM są często tematami poważnymi, wymagającymi znajomości realiów życia, znajomości prawa polskiego i międzynarodowego i pochłania bardzo dużo czasu i energii członków SSMM, którzy mając specjalistyczne wykształcenie techniczne, sami muszą stawiać czoła wielu wyzwaniom, poruszając się w obszarze innych dziedzin. Dlatego też tematy niewymagające natychmiastowego działania dojrzewają i krystalizują się nieraz przez tygodnie,

Członkowie SSMM, którzy swoją pracą przyczyniają się do podnoszenia prestiżu SSMM, są wyróżniani dyplomami uznania, tytułami honorowymi oraz Pierścieniami Oficerskimi SSMM



Przewodniczący Rady Głównej SSMM Marceli Stelmaszczuk wyróżnia prof. Jerzego Girtlera Pierścieniem Oficerskim SSMM



St.Of.Mech.Okr. Tadeusz Wiśniewski i Czesław Trzeciak – inicjatorzy Pierścienia Oficerskiego SSMM

Odznaczenia dla SSMM



Członkowie Stowarzyszenia tworzą asystę honorową podczas odznaczania Sztandaru SSMM
Złotą Odznaką Honorową Gryfa Zachodniopomorskiego za zasługi SSMM na rzecz Województwa Zachodniopomorskiego



Senator Prof. Czesława Christowa w imieniu Prezydenta RP odznaczyła członków SSMM odznaczeniami państwowymi. Na górnym zdjęciu Tomasz Czajkowski (w garniturze), wieloletni zasłużony Sekretarz SSMM w Szczecinie, rozmawia z Honorowym Skarbnikiem SSMM Stanisławem Knihinickim



Zasłużona dla środowiska Ludzi Morza Redaktor Kinga Brandys i Dyrektor UMS Andrzej Borowiec z członkami SSMM odznaczeni Odznakami Honorowymi Gryfa Zachodniopomorskiego (z lewej strony nominowany przez SSMM do O.H. Gryfa Zachodniopomorskiego Z-ca Dyr. UMS Kpt. ż.w. Janusz Markiewicz)



miesiące i lata. Członkowie SSMM zawsze umieli wybierać swoje władze i bardzo racjonalnie wybierali ludzi, których mądrość i umiejętności pozwalały rozwijać się Stowarzyszeniu i dostosowywać do aktualnych warunków życia, a przede wszystkim kontynuować działania poprzedników. Gdy zaistniała taka potrzeba, zmieniano Statut SSMM. Najważniejsze zmiany dotyczyły możliwości uczestnictwa SSMM w inicjatywach podnoszących bezpieczeństwo na morzu, chroniących środowisko morskie, podnoszących znaczenie i prestiż grupy zawodowej mechaników, były to także zmiany organizacyjne, zwiększające efektywność działań SSMM.

Wpływ aktywnej działalności SSMM na poprawianie morskich aktów prawnych

Koledzy z Gdyni zanotowali:

5 maja 2001 roku uroczystie obchodzono 20-lecie powstania Stowarzyszenia.

Uroczystości odbyły się w Stella Maris. Na wspólnym śniadaniu nastąpiło wręczenie medali XX-lecia.

...Lata 2002–2005 były szczególnie aktywne w sprawach gospodarki morskiej i Pomorza. Urządzano spotkania z posłami na Sejm, pisało pisma do Rządu, tak jak kiedyś broniono polskich przedsiębiorstw rybołówstwa morskiego, tak teraz występowano w obronie PRS, który miał ulec likwidacji.

10 maja 2003 odbyło się VIII Walne Zebranie, na którym przyjęto zmiany w Statucie. Obecnie stanowisko Przewodniczącego Rady Głównej będą przemiennie piastować Przewodniczący Rady Oddziałów w Gdyni i Szczecinie. Przewodniczącym ponownie wybrano Mariana Przyklanga...

Jak widać z przytoczonego cytatu, członkowie SSMM potrafią analizować zjawiska gospodarcze i społeczne, w których uczestniczą, wykonując obowiązki zawodowe, ale widzą je szerzej, w skali przedsiębiorstw armatorskich, szkolnictwa morskiego, gospodarki morskiej, regionu i państwa. Na dalsze poparcie tych słów przytaczamy poniżej pismo do pani Prof. Czesławy Christowej, Senator RP.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

Pani Prof. Czesława Christowa, Senator RP, Szczecin, 6.01.2002

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich Oddział w Szczecinie wyraża swoje zaniepokojenie brakiem spójnej polityki morskiej naszego Państwa. Działania kolejnych Rządów prowadziły do dezintegracji i obniżenia wydajności gospodarki morskiej, jednej z istotnych dziedzin naszej gospodarki narodowej. Dla marynarzy symbolem pogarszającej się sytuacji jest rejestrowanie statków w krajach pozwalających na znaczne obniżenie obciążeń finansowych armatorów. Chociaż podstawową przyczyną ucieczki spod polskiej bandery są podatki obniżające konkurencyjność narodowej floty, skutki takiego postępowania mają znacznie szerszy, niekorzystny zasięg niż tylko zmniejszone wpływy do budżetu Państwa.

Można wtedy podważać celowość funkcjonowania szkolnictwa morskiego, ośrodków naukowych, uczelni kształcących specjalistów gospodarki morskiej czy sądownictwa morskiego. Następuje powolne wycofywanie się Państwa z obszarów kreujących dostatek Jego Obywateli.

Pragniemy zatem zwrócić uwagę, że jednym ze sposobów przeciwdziałania temu niekorzystnemu trendowi jest ustanowienie tak zwanego „drugiego rejestru statków”. Zapisy „drugiego rejestru”, który bardzo dobrze funkcjonuje m.in. w Norwegii i w Niemczech, pozwalają tworzyć dla armatorów warunki, jakie uzyskują oni pod „wygodnymi banderami”. Wprowadzenie do polskiego prawodawstwa instytucji „drugie-

go rejestru” z dobrze skonstruowanymi zapisami, zabezpieczającymi interesy polskich armatorów i polskich marynarzy, pozwoliłoby naszym zdaniem powrócić polskim statkom pod polską banderę.

Dla działań podejmowanych dla ustanowienia polskiego „drugiego rejestru” z powyższymi zastrzeżeniami wyrażamy swoje poparcie.

Podpisał Przewodniczący SSMM Marceli Stelmaszczuk” (załączniki).

Równocześnie SSMM było zawsze wyczulone na problemy swojej grupy zawodowej – marynarzy.

Koledzy z Gdyni zanotowali:

W tym czasie dużo dyskutowano o sprawie „dyplomów alternatywnych”, które na pewno będą miały ogromne znaczenie w przyszłości.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

Walne zebranie SSMM 12.04.2003. Nowo wybrane władze: Przewodniczący – Marceli Stelmaszczuk, V-ce Przewodniczący – Stanisław Knihinicki, Zbigniew Wysocki, Janusz Fydrych, Jaromir Płudowski, Sekretarz – Tomasz Czajkowski, Skarbnik Stowarzyszenia – Stanisław Knihinicki, Członkowie Rady – Henryk Ramęda, Zbigniew Łosiewicz.

W dziejach świata i narodów występują epoki, w których wpływ na losy społeczeństwa mają konkretne osobowości, konkretni ludzie.

Z dokumentów archiwalnych SSMM oraz rozmów z członkami Stowarzyszenia na temat 30-lecia wyłania się obraz podziału historii SSMM na pewne etapy, w których ważne dla Stowarzyszenia tematy pilotowali koledzy mający wyraźne koncepcje działań i którym re-

alizację tych działań powierzano. W etapie tworzenia SSMM takimi liderami byli: Marian Przykang, Lech Rezler, Stanisław Kuszmidler, Janusz Ciechański, Marceli Stelmaszczuk. Na etapie utrwalania znaczenia SSMM wybijającymi postaciami, oprócz już wymienionych, byli: Prof. Jerzy Listewnik, Prof. Antoni Wiewióra, Prof. Kazimierz Dendura – znany z walki o podniesienie prestiżu Starszych Oficerów Mechaników. W drugiej linii niezawodną opoką Stowarzyszenia byli tacy ludzie, jak: Stanisław Knihinicki, Jerzy Sobolewski i wielu członków SSMM, których nazwiska można znaleźć w dokumentach archiwalnych.

Od końca lat dziewięćdziesiątych poprzedniego wieku taką postacią jest kolega Starszy Oficer Mechanik Henryk Ramęda. Jego wielką pasją jest bezpieczeństwo żeglugi, a co za tym idzie, poziom kompetencji załóg, w szczególności dowództwa statku. To prawdziwy człowiek renesansu. Jest postacią wielką i kontrowersyjną. W tamtym czasie to głównie jego pasji i pracy zawdzięczamy sukces w poprawianiu wadliwego dla marynarzy prawa.

Z archiwum SSMM w Szczecinie:

...– Kol. Henryk Ramęda mówił o swoim uczestnictwie na spotkaniach zorganizowanych w ramach Tygodnia Gospodarki Morskiej w Szczecinie. Poruszył też temat dyplomów alternatywnych zgodnych z konwencją STCW, który w Polsce nie jest respektowany.

– Kol. J. Listewnik odpowiedział, że w sprawie dyplomów alternatywnych stowarzyszenie powinno zwrócić się bezpośrednio do IMO – najlepiej do osoby bezpośrednio odpowiedzialnej za STCW, pana O’Neila, z zapytaniem o istniejący stan prawny pomiędzy Rządem RP, a IMO dotyczącej podpisania konwencji STCW...

Kolega Henryk Ramęda zainicjował działania, które na kilka lat zaangażowały członków SSMM w dostosowywanie polskiego prawa do zapisów konwencji STCW, co wskazało ścieżkę legislacyjną przy późniejszych tego typu działaniach.

Dwuletnie zmagania SSMM z błędami w polskim prawie można streścić w następujący sposób:

1. W związku ze światowymi trendami powierzania przez armatorów stanowiska Dowódcy Statku osobom posiadającym najwyższe dyplomy morskie w dziale nawigacyjnym i mechanicznym (Kapitana i Starszego Oficera Mechanika Okrętowego) podjęte przez SSMM starania doprowadziły do uzyskania dyplomu Kapitana przez oficerów mechaników i alternatywnie dyplomu Starszego Oficera Mechanika przez Oficerów Nawigatorów według nowego zatwierdzonego programu. Umożliwiło to zmianę zawodu w przypadku ograniczeń zdrowotnych, jak również zajmowanie najwyższych stanowisk na statku w systemie zarządzania statkiem (menagement system) (kierownictwo zespołu: Henryk Ramęda, Marcei Stelmaszczuk, Paweł Krauze, Janusz Fydrych, Zbigniew Łosiewicz).
2. W wyniku błędnej interpretacji tłumaczenia angielskich terminów stosowanych w prawie międzynarodowym, do którego dostosowywano dyplomy morskie, w polskich dyplomach znalazły się zapisy, które nadmiernie ograniczyły możliwości pracy na statkach w żegludze międzynarodowej) (kierownictwo zespołu: Henryk Ramęda, Marcei Stelmaszczuk, Paweł Krauze, Janusz Fydrych, Zbigniew Łosiewicz).

3. W wyniku działania SSMM doprowadzono do wydania nowego rozporządzenia, w którym zostały usunięte wszystkie zbędne ograniczenia. Skutkiem podjętych działań nowe dyplomy odpowiadały międzynarodowym standardom, a polscy oficerowie mechanicy, elektrycy i nawigatorzy mogli powrócić na utracone miejsca pracy (pierwsze zaproszenie na rozmowy do ministerstwa datowane jest dnia 10.03.2004) (załączniki) (kierownictwo zespołu: Henryk Ramęda, Marcei Stelmaszczuk, Paweł Krauze, Janusz Fydrych, Zbigniew Łosiewicz).
4. Kolejne skuteczne działania SSMM zakończone nowymi aktami prawnymi dotyczyły problemu nieuzasadnionych ograniczeń kwalifikacji zawodowych, a co za tym idzie, utraty miejsc pracy polskich oficerów na statkach specjalistycznych takich, jak zbiornikowce olejowe wszystkich typów, zbiornikowce do przewożenia gazów skroplonych (LNG, LPG), zbiornikowce do przewożenia chemikaliów oraz o napędach specjalnych – w tym turbinowców (kierownictwo zespołu Marcei Stelmaszczuk, Janusz Fydrych).

Udział SSMM na rzecz podniesienia statusu WSM w Gdyni i w Szczecinie do rangi Akademii Morskich

Czytając Kronikę i dokumenty z archiwów SSMM w Szczecinie, można uznać, że członkowie Stowarzyszenia mają powody do satysfakcji ze swojej działalności, tak jak w przypadku sztandaru AM w Szczecinie:

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

Akademia Morska, Szczecin dnia 28.02.2004

SZTANDAR AKADEMII MORSKIEJ W SZCZECINIE

SSMM w Szczecinie występuje z inicjatywą ufundowania Sztandaru dla Akademii Morskiej.

Apelujemy do pozostałych stowarzyszeń i innych organizacji społecznych oraz do absolwentów szkół Morskich o przyłączenie się do naszej inicjatywy.

Apel kierujemy również do wszystkich tych, którym leży na sercu rozwój gospodarki morskiej.

Jesteśmy przekonani, iż przemianowanie Wyższej Szkoły Morskiej na Akademię Morską przyczyni się do podniesienia rangi morskiej regionu oraz podniesie jeszcze bardziej znaczenie naszych oficerów w eksploatacji floty światowej i obsłudze portów.

Proponujemy powołanie fundacji „Sztandar Akademii Morskiej”. Jednocześnie zapraszamy wszystkich chętnych do działania na rzecz fundacji i prosimy o kontakt z nami pod adresem www.ssmm.bzi.pl. Tę formę kontaktu utrzymamy do czasu zorganizowania się i ogłoszenia siedziby oraz konta bankowego. Podpisał przewodniczący SSMM w Szczecinie Marcei Stelmaszczuk.

Pismo to przekazano Rektorowi AM w Szczecinie dnia 28.02.2004 roku.

W dwa miesiące później, 28.04.2004 roku, członkowie SSMM z radością przyjęli pismo z AM w Szczecinie.

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

Szczecin, 28 kwietnia 2004 roku

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich

12 marca 2004 roku uchwałą Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej WSM w Szczecinie została przekształcona w Akademię Morską...

...Dzięki inicjatywie Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego oraz Przewodniczącego Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, a także Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej oraz Stowarzyszenia Starszych mechaników Morskich powstał Komitet Fundatorów sztandaru i Insygniów Akademii Morskiej w Szczecinie... podpisał Przewodniczący Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, Karol Osowski.

Od tego czasu delegacje SSMM wielokrotnie mogły podziwiać Sztandar AM w Szczecinie, kiedy Poczёт Sztandarowy AM maszerował na czele Kompanii Honorowej AM podczas uroczystości związanych z Akademią Morską, działalnością ludzi morza lub rocznicami odejścia na wieczną wachtę naszych kolegów marynarzy.

XXV-lecie SSMM

Czas dzielony na pracę, życie rodzinne i aktywną działalność w SSMM mijał bardzo szybko. W 2005 roku SSMM rozpoczęło obchody 25-lecia działalności Stowarzyszenia.

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich – 2.07.2005 rok, Szczecin

Referat inauguracyjny obchody 25-lecia SSMM.

Szanowni Państwo, widać na sali marynarskie mundury. Noszą je ludzie, którzy nazywają się ludźmi morza. Ludźmi należącymi do morza. Wiedzą, że morze jest obiektywne. Nie można się z nim kłócić i targować. Albo jest się gotowym stawić mu czoła, albo nie ma się żadnych szans w konfrontacji z jego żywiołem.



STOWARZYSZENIE STARSZYCH MECHANIKÓW MORSKICH
MARINE CHIEF ENGINEERS ASSOCIATION

Oddział w Szczecinie
ul. Teofila Starzyńskiego 9,
71-506 Szczecin
tel. (+48) (91) 452 4509
www.ssmm.bzi.pl

Szczecin dn. 28.02.2004

AKADEMIA MORSKA

SZTANDAR AKADEMII MORSKIEJ **W SZCZECINIE**

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich w Szczecinie występuje z inicjatywą ufundowania Sztandaru dla Akademii Morskiej.

Apelujemy do pozostałych stowarzyszeń i innych organizacji społecznych oraz do absolwentów Szkół Morskich o przyłączenie się do naszej inicjatywy. Apel kierujemy również do wszystkich tych, którym leży na sercu rozwój gospodarki morskiej.

Jesteśmy przekonani iż przemianowanie Wyższej Szkoły Morskiej na Akademię Morską, przyczyni się do podniesienia rangi morskiej regionu oraz podniesie jeszcze bardziej znaczenie naszych oficerów w eksploatacji floty światowej i obsłudze portów.

Proponujemy powołanie fundacji „Sztandar Akademii Morskiej”. Jednocześnie zapraszamy wszystkich chętnych do działania na rzecz fundacji i prosimy o kontakt z Nami pod adresem www.ssmm.bzi.pl. Tę formę kontaktu utrzymamy do czasu zorganizowania się i ogłoszenia siedziby oraz konta bankowego.

Z marynarskim pozdrowieniem

Przewodniczący SSMM w Szczecinie

Marceli Stelmaszczuk



Szczecin, 28 kwietnia 2004r.

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich

12 marca 2004 roku uchwałą Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie została przekształcona w Akademię Morską w Szczecinie.

Szkolnictwo morskie związane jest ze Szczecinem i Pomorzem Zachodnim od 55 lat. Nasza uczelnia od wielu lat kształci profesjonalne kadry morskie odpowiadające kwalifikacjami współczesnym wymaganiom floty oraz wysoko kwalifikowane kadry lądowe dla potrzeb gospodarki morskiej. Do nazwy Akademia Morska uczelnia uprawnia jej dorobek i zdobyta pozycja w gronie uczelni akademickich. Podniesienie rangi uczelni do poziomu Akademii stało się możliwe dzięki systematycznemu podnoszeniu jakości kształcenia kadr dla gospodarki morskiej, wprowadzaniu nowych specjalności, rozwojowi bazy naukowo-dydaktycznej, a także wyposażeniu uczelni w najnowocześniejsze laboratoria. Towarzyszył temu znaczący rozwój kadry naukowo-dydaktycznej, badań naukowych jak również współpraca z wieloma uczelniami w kraju i zagranicą.

Dzięki inicjatywie Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego oraz Przewodniczącego Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, a także wsparciu Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej oraz Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich powstał Komitet Fundatorów Sztandaru i Insigniów Akademii Morskiej w Szczecinie.

Mając na uwadze powyższe pragnę zaprosić Państwa do finansowego wsparcia idei ufundowania Akademii Morskiej w Szczecinie sztandaru i insigniów uczelni a także umieszczenia tabliczki z honorowym mecenatem nad uczelnią na drzewcu. Uroczystość wręczenia sztandaru planowana jest na rozpoczęcie nowego roku akademickiego 2004/2005. Mam nadzieję, że nasz wspólny wysiłek pozwoli zrealizować tak zaszczytny cel. Numer konta Akademii Morskiej w Szczecinie: Bank PEKAO S.A. 16124018641111000022055615.

Rektor AM w Szczecinie

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

prof. dr hab. inż. Bolesław Kuźniowski

Karol Osowski

AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE

Wały Chrobrego 1/2 70-500 Szczecin (091)4809 400; fax (091)4809 575 www.wsm.szczecin.pl

Przemiany ustrojowe panujące w kraju miały również wpływ na Stowarzyszenie. Dzięki mądrej strategii władz Stowarzyszenia udało się wypracować model organizacji zrzeszającej ludzi o różnych światopoglądach ale mających do siebie zaufanie i szacunek wypracowane podczas pracy na morzu.

To właśnie nadaje naszemu Stowarzyszeniu elitarny charakter, w pełnym poczuciu, że elitarność to wyzwanie do dawania dobrego przykładu w pracy i w życiu codziennym.

W Kodeksie Honorowym Oficera Mechanika oraz w Statucie Stowarzyszenia określono cele Stowarzyszenia do których zaliczono:

- kultywowanie najlepszych tradycji bandery polskiej,
- wyrażanie poglądów co do kierunku i metod przygotowania technicznych kadr oficerskich,
- społeczna i zawodowa aktywizacja środowiska służby technicznej na statkach morskich i w służbach lądowych

Wyżej wymienione cele są realizowane w codziennym życiu. Stowarzyszenie wydało 30 Zeszytów Szkoleniowo-Naukowych o tematyce zawodowej, poradnictwa prawnego oraz część historyczną, np. dotyczącą losów oficerów mechaników w II Wojnie Światowej.

Członkowie Stowarzyszenia publikują w wielu czasopismach o tematyce morskiej, piszą poezję – ukłon w stronę Henryka Ramędy, który równie biegły tworzy poezję, jak walczy piórem o godność zawodu mechanika czy nowelizuje akty prawne dotyczące dyplomów morskich.

Kolejnym mechanikiem uwiedzionym przez muzy jest Jerzy Turzański, który pływa jako Starszy Oficer Mechanik na statkach zachodnich armatorów. Był kierownikiem koordynatorem i współtwórcą programu praktyk na żaglowcach szkolnych Dar Młodzieży i rosyjskim Kruzenszternie. Był inicjatorem budowy i członkiem komisji technicznej nowo wybudowanego statku szkolnego Nawigatora XXI. Równocześnie jest autorem trzech zbiorów esejów o tematyce morskiej opisujących życie

na morzu i ukazującym godność polskiego marynarza. Jako członek Polskiego Związku Łowieckiego jest kilkakrotnym laureatem ogólnopolskich konkursów literackich pisma „Łowiec Polski”. Marynarz, pedagog i wielki humanista, z życzliwością opisujący ludzkie, codzienne sprawy na tle ciężkiej pracy na morzu, bliskiej społeczeństwu naszego regionu.

Rozważane jest porozumienie z podobnymi stowarzyszeniami o charakterze międzynarodowym i nawiązaniu konkretnej współpracy.

W ostatnich dniach kilku członków Stowarzyszenia otrzymało nominacje do Rady Programowej finału Tall Ship's Races 2007.

Na rangę Stowarzyszenia staramy się pracować wszyscy. Nie sposób jednak nie zauważyć zasług ludzi, którzy wybijają się swoim zaangażowaniem. (St.Of.Mech. Zbigniew Łosiewicz)

Odznaczenia

Wagę działań SSMM w sprawie zmian aktów prawnych, których beneficjentami byli i są polscy oficerowie mechanicy i oficerowie pokładowi, doceniły władze państwowe w 2005 roku, podczas obchodów 25-lecia, przyznając członkom SSMM odznaczenia państwowe.

Wielkim zaszczytem było również wyróżnienie zarówno członków, jak i Sztandaru (5.06.2006) SSMM Złotą Honorową Odznaką Gryfa Zachodniopomorskiego przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego za zasługi na rzecz środowiska ludzi morza oraz lokalnego społeczeństwa.

Sprawdzianem dojrzałości, roztropności i jedności Stowarzyszenia były działania mające na celu budowę w Polsce terminala LNG – Gazoportu. Mimo rywalizacji między regionami pomorskimi, SSMM

Inauguracja roku akademickiego Akademii Morskiej w Szczecinie 2010/2011



Działalność SSMM na rzecz Gazoportu



Starsi Oficerowie Mechanicy, członkowie SSMM przewodniczyli Sympozjum na rzecz Gazoportu jako inwestycji strategicznej dla Polski



Członkowie Komitetu Organizacyjnego Sympozjum, od lewej St.Of.Mech.Okr. Dr Inż. Zbigniew Łosiewicz, Dr Inż. Piotr Nikończuk, prodziekan ds. studenckich Wydziału Techniki Morskiej Dr Inż. Arkadiusz Zmuda, Dr Inż. Dariusz Pielka



Minister Gospodarki Morskiej Rafał Wiechecki, zwolennik lokalizacji Gazoportu LNG w Świnoujściu, wśród Starszych Oficerów Mechaników, członków SSMM

w Gdyni, rozumiejąc polską rację stanu i szansę, jaką jest ta inwestycja dla Pomorza Zachodniego, przy równoczesnym dużym zaangażowaniu się SSMM w Szczecinie, dyplomatycznie nie angażowało się po alternatywnej stronie.

Promocja organizacji Gazoportu w Świnoujściu

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

Udział SSMM w zorganizowaniu sympozjum „Lokalizacja Gazoportu LNG w Świnoujściu” 5.09.2006 r.

W dniu 10.07.2006 roku, Z-ca Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie St.Of.Mech.Okr. Henryk Ramęda zaprosił na spotkanie w Urzędzie Morskim w Szczecinie Przewodniczącego SSMM St.Of. Mech.Okr. Marcelę Stelmaszczukę i członka Rady SSMM St.Of.Mech.Okr. Zbigniewa Łosiewicza. Na spotkaniu podjęto decyzje o wsparciu przez SSMM idei lokalizacji gazoportu LNG w Świnoujściu. Ponieważ różne gremia polityczne i gospodarcze z regionu zachodniopomorskiego podejmowały działania w tym kierunku, lecz brakowało wsparcia naukowego, na spotkaniu podjęto decyzję o organizacji w możliwie krótkim czasie sympozjum naukowego, które dostarczy merytorycznych, sumarycznych materiałów obejmujących swą treścią główne aspekty związane z gazoportem. Poproszono Dziekana Wydziału Techniki Morskiej Politechniki Szczecińskiej dr hab. inż. Bogusława Zakrzewskiego prof. PS o pomoc w doborze ekspertów i nadzór nad merytoryczną stroną sympozjum. Ze względu na bardzo krótki termin i okres wakacyjny przedsięwzięcie to wymagało bardzo sprawnej organizacji. Dyrektor Henryk Ramęda i Dziekan Bogusław Zakrzewski powierzyli funkcję sekretarza sympozjum członkowi SSMM i równocześnie pracownikowi dydaktycznemu Wydziału Techniki Morskiej PS koledze Zbigniewowi Łosiewiczowi, który dobrał do współpracy: dr. Dariusza Pielkę, Prodziekana dr. inż. Ar-

kadiusza Zmudę i mgr. inż. Łukasza Kuźnickiego – głównego informatyka sympozjum. Sympozjum odbyło się 5.09.2006 roku na Wydziale Techniki Morskiej PS. W Sympozjum wzięło udział około 160 przedstawicieli władz regionu wszystkich szczebli, przedstawiciele nauki, gospodarki morskiej, przedsiębiorstw żeglugowych, firm z branży gazowniczej oraz przedstawiciel Ministra Gospodarki Morskiej Rafała Wiecheckiego. Pierwszej części przewodniczył Dyrektor Henryk Ramęda, drugiej Przewodniczący SSMM Marceli Stelmaszczuk. Nad stroną logistyczną czuwał kolega Łosiewicz jako przewodniczący sekretariatu. Kilkunastu profesorów, dyrektorów i prezesów przedsiębiorstw i urzędów gospodarki morskiej oraz branży gazowniczej w 17 referatach szeroko przedstawiło problematykę budowy gazoportu. Po dyskusji i podsumowaniu materiału sympozjum jednoznacznie stwierdzono, że racje ekonomiczne, geograficzne, gospodarcze, bezpieczeństwa i społeczne przemawiają za lokalizacją Gazoportu w Świnoujściu.

Działalność SSMM na rzecz środowiska ludzi morza

W dniach 4-7.08.2007 roku Szczecin był gospodarzem wielkiego święta żeglarskiego „The Tall Ships Races” (TTSR) w Szczecinie.

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

W związku z planowaną w Szczecinie w dniach 4-7.08.2007 roku wizytą żeglarzy z żaglowców biorących udział w „The Tall Ships’ Races” dwa lata wcześniej powołani zostali w dniu 13.06.2005 roku przez Prezydenta Miasta Szczecina członkowie Rady Programowej finału „The Tall Ships’ Races”, rekomendowanych przez Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich w Szczecinie.

Nasze Stowarzyszenie reprezentują następujący koledzy Starsi Oficerowie Mechanicy:

1. Zespół ds. Zabezpieczenia Realizacji Imprezy: Henryk Ramęda, Janusz Fydrych, Marcei Stelmaszczuk,
2. Zespół ds. Floty: Janusz Fydrych, Czesław Trzeciak,
3. Zespół ds. Edukacji Morskiej: Zbigniew Łosiewicz.

Bardzo ważną sferą działalności SSMM jest współpraca z instytucjami, szkołami i organizacjami, które cenią wartości wychowania morskiego dzieci i młodzieży oraz wspomagają potrzebujących pomocy. SSMM współpracuje z zespołami zadaniowymi tworzonymi przy Urzędzie Miejskim, z Duszpasterzem Ludzi Morza Ks. Eugeniuszem Krzyżanowskim, który w Stella Maris organizuje spotkania z dziećmi szkół podstawowych, w tym klas integracyjnych, wspiera działania nauczycieli, angażujących się w organizowanie konkursów marynistycznych, np. Międzyszkolnego Konkursu Poezji Marynistycznej organizowanego przez SP nr 68 w Szczecinie, oraz z Fundacją Ludziom Morza. Podobną działalność prowadzi SSMM w Gdyni.

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

Członkowie SSMM od kilku lat fundują nagrody laureatom Międzyszkolnego Konkursu Poezji Marynistycznej organizowanego przez SP nr 68 w Szczecinie. Prezentacja laureatów i uroczyste wręczenie nagród odbywa się na statkach szczecińskich armatorów „Białej Floty”.

Rok 2007 był rokiem przełomowym dla SSMM. Zgodnie z postanowieniem ostatniego Walnego Zebrania SSMM po raz pierwszy w historii Stowarzyszenia przewodnictwo przejęło SSMM w Szczecinie,

a Przewodniczącym Rady Głównej miał zostać Przewodniczący ze Szczecina.

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Członków SSMM W Szczecinie 28.04.2007:

Nowo wybrane władze: Przewodniczący – Marcei Stelmaszczuk, V-ce Przewodniczący – Jerzy Listewnik, Janusz Ciechański, Janusz Fydrych, – Czesław Trzeciak, Sekretarz – Zbigniew Łosiewicz, Skarbnik Stowarzyszenia – Stanisław Knihinicki, Członek Rady – Mieczysław Osowski

Z-cy Członka Rady – Witold Chodyniecki, Jerzy Sobolewski, Komisja Rewizyjna: Przewodniczący – Antoni Wiewióra, Członkowie – Zbigniew Kielnik, Tadeusz Wiśniewski, Komisja ds. STCW: Przewodniczący – Henryk Ramęda, Komisja ds. Tradycji Morskiej: Przewodniczący – Jerzy Kornicki.

Osiągnięcia Rady:

1. W wyniku działania Komisji ds. STCW 95 spowodowano przyjęcie przez Ministerstwo Infrastruktury w całości zaproponowane przez Stowarzyszenie poprawki, w konsekwencji których:
 - polscy oficerowie powrócili na swoje stanowiska na statkach, z których wyeliminowały ich poprzednie złe zapisy w dyplomach,
 - stworzono możliwość uzyskania dyplomu Kapitana ż.w. przez Oficerów Mechaników oraz dyplom Starszego Oficera Mechanika przez Oficerów Nawigacyjnych,
 - umożliwiono uzyskanie certyfikatów uprawniających do pracy na statkach specjalistycznych,(sprawozdanie kol. Henryka Ramędy).
2. Wprowadzono przedstawicieli SSMM do następujących organizacji:

Walne Zebranie SSMM 5.05.2007 roku w Akademii Morskiej w Gdyni



Przewodniczący SSMM, w Gdyni, St.Of.Mech.Okr. Adam Stróżyk (w środku) Gospodarz Walnego Zebrania obok nowego Przewodniczącego Rady Głównej SSMM, St.Of.Mech.Okr. Marcelęgo Stelmaszczuka z SSMM w Szczecinie



Honorowy Przewodniczący SSMM St.Of.Mech.Okr. Marian Przykłąg składa gratulacje swojemu następcy St.Of.Mech.Okr. Adamowi Stróżykowi



Przewodniczący SSMM w Gdyni St.Of.Mech.Okr. Adam Stróżyk osobiście fotografuje delegatów Walnego Zebrania (Prof. Jerzy Girtler z dyplomem uznania i certyfikatem Pierścienia Oficerskiego)



- Zachodniopomorskie Forum Gospodarki Morskiej,
- Rada Konsultacyjna Gospodarki Morskiej,
- Towarzystwo Okrętowców Polskich „Korab”,
- Marynarska Rada Opiekuńcza,
- Rada Programowa „Operacji Żagiel 2007 w Szczecinie”,
- równocześnie kontynuowano współpracę z Akademią Morską w Szczecinie, ze Szczecińskim Klubem Kapitanów Ż.W., SIMP, DNV, Wartsila, MAN&BW, PŻM, EuroAfrica, Politechniką Szczecińską, Stella Maris,

3. Umocnienie pozycji Starszego Mechanika oraz SSMM:

- bilateralne półtoragodzinne spotkanie delegacji Stowarzyszenia z nowo-powołanym Ministrem Gospodarki Morskiej Rafałem Wiecheckim,
- bilateralne spotkanie delegacji Stowarzyszenia z Eurodeputowanym Sylwestrem Chruszczem,
- spotkanie z V-ce Prezydentem Szczecina, St.Of.Mech. Krzysztofem Nowakiem,
- uczestnictwo w audycjach radiowych dotyczących tematyki morskiej,
- powołanie kapituły oraz opracowanie regulaminu „Złotego Pierścienia Oficerskiego SSMM”,
- opracowanie wzoru „Honorowej Odznaki 25-lecia SSMM”,
- wywiady w prasie,
- rozbudowanie i uaktualnianie strony internetowej SSMM.

4. Pozyskanie nowych członków:

- przeprowadzono prezentacje SSMM na wszystkich kursach na stopień Starszego Oficera Mechanika, w wyniku czego wstąpiło 57 osób,
- w tym czasie nikt nie zrezygnował z uczestnictwa w Stowarzyszeniu.

5. Kultuwanie tradycji morskich oraz czynne uczestnictwo w działaniach na rzecz regionu i gospodarki morskiej:

- tradycyjny udział w obchodach Dni Morza (uczestnictwo z poczem sztandarowym w uroczystym capstrzyku, we Mszy Świętej oraz innych oficjalnych uroczystościach,
- uczestnictwo w inauguracji roku akademickiego oraz innych uroczystościach Akademii Morskiej w Szczecinie,
- uczestnictwo w uroczystościach pod pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza” (uroczyste capstrzyki, kwesta na rzecz pomnika),
- organizacja Wigilii Bożego Narodzenia (ostatnie dwa lata na „Łado-dze”),
- wystawienie warty honorowej pod pomnikiem Jana Pawła II oraz wpis do księgi kondolencyjnej w wigilię pogrzebu Naszego Papieża,
- uczestnictwo w Komitecie organizacyjnym Dni Morza,
- udział w sympozjach zorganizowanych przez Sekcję Transportu PAN,
- uczestnictwo w uroczystościach okolicznościowych odbywających się w Gdyni, związanych z zachowaniem tradycji morskich,
- wytypowano Członków Stowarzyszenia do pełnienia funkcji ławników Izby Morskiej w Szczecinie,
- wytypowano Członków Stowarzyszenia do Komisji Egzaminacyjnej przy Urzędzie Morskim w Szczecinie.

Tematy w trakcie realizacji:

- kontynuacja wydawania Zeszytów Naukowych (w formie elektronicznej na stronie internetowej Stowarzyszenia),
- kontynuacja działań w celu podniesienia rangi Starszego Mechanika przez występowanie do władz regionalnych i państwowych o nadanie odznaczeń.

Wydarzenia szczególne

Mikołajki Morskie – „Złote Kompaszy”



Laureaci wyróżnieni Złotym Kompasem w 2010 roku St.Of.Mech.Okr. Janusz Ciechański, Prof. Kpt. ż.w. Aleksander Walczak, Sekretarz Generalny Związku Armatorów Polskich, Dr Adolf Wysocki oraz St.Of.Mech.Okr. Stefan Fudali uhonorowany Medalem 25-lecia SSMM za wieloletnie zatrudnianie polskich



Kapituła Złotego Kompaszy St.Of.Mech.Okr. Marcei Stelmaszczuk, Kpt. ż.w. Janusz Markiewicz, St.Of.Mech.Okr. Zbigniew Łosiewicz, z prawej Kpt. ż.w. Wiktor Czapp Prezes Szczecińskiego klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej



Laureat Złotego Kompaszy Prof. St.Of.Mech.Okr. Stanisław Kuszmidar

Należy podkreślić, że SSMM miało znaczący udział w organizacji Sympozjum „Lokalizacja gazopotu LNG w Świnoujściu”, którego materiały posłużyły Premierowi RP i władzom PGNiG do podjęcia decyzji korzystnej dla Świnoujścia.

Niezwykłym wydarzeniem była pielgrzymka na Jasną Górę i Msza Święta w intencji SSMM. W prezbiterium, przed Cudownym Obrazem Matki Bożej, członkowie Stowarzyszenia wraz z Rodzinami oraz dwoma pocztami sztandarowymi dziękowali za 25-letnią opiekę nad SSMM i prosząc o dalsze łaski, jako wotum dziękczynne, złożyli na ołtarzu medal 25-lecia Stowarzyszenia.

Wyróżnienia

Wyróżnienie Stowarzyszenia i jego członków.

Działalność SSMM została zauważona przez władze województwa zachodniopomorskiego w formie:

- odznaczenia sztandaru Honorową Złotą Odznaką Gryfa Zachodniopomorskiego,
- odznaczeniem członków SSMM odznaczeniami państwowymi i regionalnymi.

Uhonorowanie przez Stowarzyszenie osób wyróżniających się pracą na rzecz ludzi morza

Osoby wyróżniające się pracą na rzecz ludzi morza zostały uhonorowane „Pamiątkowym Medalem i Odznaką 25-lecia SSMM”.

W czasie trwania upływającej kadencji w pracy dla Stowarzyszenia wyróżnili się koledzy:

Stanisław Kuszmidar, Stanisław Knihinicki, Czesław Trzeciak, Henryk Ramęda, Zbigniew Wysocki, Jerzy Sobolewski, Janusz Fydrych, Jaromir Płudowski, Mieczysław Osowicki, Czesław Radomski, Jerzy Kornicki, Antoni Wiewióra, Tadeusz Wiśniewski, Janusz Ciechański, Paweł Krauze, Zbigniew Łosiewicz.

Należy z całą mocą podkreślić, że we wszystkich działaniach mogliśmy liczyć na radę i wsparcie Rady Głównej i kolegów z Oddziału Gdynińskiego.

Wielką zasługą Rady Głównej Stowarzyszenia pod przewodnictwem kolegi St.Of.Mech. Mariana Przyklinga jest utrzymanie jedności SSMM. Dlatego też osiągnięcia Oddziałów Gdynińskiego i Szczecińskiego są równocześnie sukcesem całego Stowarzyszenia.

Walne zebranie SSMM odbyło się 5.05.2007 roku w Gdyni. Po raz pierwszy w historii Stowarzyszenia przewodnictwo przejęło SSMM w Szczecinie, a Przewodniczącym Rady Głównej został Przewodniczący ze Szczecina Marceł Stelmaszczuk. Również bardzo ważnym wydarzeniem było nadanie za wybitne zasługi dla SSMM tytułu Honorowego Przewodniczącego SSMM Marianowi Przyklingowi. Podjęto także uchwałę, że nowa Rada Główna ma prowadzić przygotowania do 30-lecia SSMM.

Udział SSMM w „Kapitułe Złotego Kompas”

Różnorodność działalności SSMM ukazuje ważną inicjatywę, do której włączyło się SSMM – Mikołajki Morskie, mające się odbywać zawsze 6 grudnia. Na morskim balu mikołajkowym wręczane są „Złote Kompasy” przyznawane przez Kapitułę Złotego Kompas

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

„KAPITUŁA ZŁOTEGO KOMPASU”

I. Preambuła

„Kapitułę Złotego Kompas” (KZK) powołano jako instytucję społeczną, opierając się na doświadczeniu zdobytym w działaniu na rzecz środowiska zawodowego ludzi morza.

Intencją jest ukazanie społeczeństwu wizerunku marynarzy, ich ciężkiej pracy często w ekstremalnych warunkach oraz ciężaru odpowiedzialności zarówno za współzałogantów, jak i powierzony im wielomilionowy majątek.

Inicjatorzy pragnęli również docenić działanie ludzi, którzy wykazali się hartem ducha, odwagą lub ofiarnością, kierowani wskazywanym przez „Złoty Kompas” kursem, którego celem są pozytywne działania przynoszące chwałę środowisku ludzi morza.

2. „Kapitułę Złotego Kompas” tworzą ludzie posiadający doświadczenie zawodowe związane z pracą na morzu, równocześnie aktywnie działający w pozarządowych organizacjach zrzeszających czynnych zawodowo i emerytowanych ludzi morza oraz ludzi wspierających ich pozytywne dla społeczeństwa działania.

„Kapitułę Złotego Kompas” tworzą:

Komandor KZK – Kapitan Żeglugi Wielkiej Janusz Markiewicz,

V-ce Komandor KZK – Starszy Oficer Mechanik Okrętowy Marcei Stelmaszczuk,

V-ce Komandor KZK – Kapitan Żeglugi Wielkiej Wiktor Czapp,

Sekretarz KZK – Starszy Oficer Mechanik Okrętowy Zbigniew Łosiewicz.

3. Głównymi organizacjami ze wsparcia których korzysta KZK są:

– Związek Zawodowy Kapitanów i Oficerów – Przewodniczący – Kapitan Żeglugi Wielkiej Janusz Markiewicz,

– Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich – Przewodniczący – Starszy Oficer Mechanik Okrętowy Marcei Stelmaszczuk, Sekretarz – Starszy Oficer Mechanik Okrętowy Zbigniew Łosiewicz,

– Klub Kapitanów Żeglugi Wielkiej – Przewodniczący – Kapitan Żeglugi Wielkiej Wiktor Czapp,

4. „Kapituła Złotego Kompas” jest inicjatorem i organizatorem „Morskiego Balu Mikołajkowego” odbywającego się w imieniny patrona marynarzy Św. Mikołaja 6 grudnia.

Na balu są wręczane I aureatom „Złote Kompas”

Na wniosek SSMM, przyjęty za własny przez KZK „Złote Kompas” otrzymali również członkowie SSMM: St.Of.Mech.Okr. Profesor Stanisław Kuzmider, St.Of.Mech.Okr. Marcei Stelmaszczuk, St.Of.Mech.Okr. Janusz Ciechański.

Warto przy tej okazji przedstawić legendarną wprost postać w SSMM, jaką jest Honorowy Przewodniczący SSMM Profesor Stanisław Kuzmider. Bardzo skromny, zawsze w cieniu, ale niezwykle skuteczny „Dobry Duch” i „Anioł Stróż” Stowarzyszenia.

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

Starszy Oficer Mechanik Okrętowy Profesor Stanisław Kuzmider

Honorowy Przewodniczący Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich. Twórca szkolnictwa zawodowego na Pomorzu Zachodnim, w tym szkolnictwa morskiego różnych szczebli. Założyciel i dyrektor Szkoły Rybołówstwa Morskiego w Świnoujściu, jak również szef Komitetu Organizacyjnego Państwowej Szkoły Morskiej w Szczecinie oraz współtwórca i pierwszy kierownik Wydziału Mechanicznego PSM obecnie Wydziału Mechanicznego AM w Szczecinie. Wieloletni nauczyciel, wykładowca i wychowawca wielu pokoleń kadr morskich oraz kadr gospodarki morskiej.

Pracownik naukowo-dydaktyczny Akademii Morskiej w Szczecinie do dnia dzisiejszego. Zasłużony działacz Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP). Posiada ogromne życiowe doświadczenie, którego wprost nie chce się zazdrościć, a przy tym człowiek niezwykle skromny, życzliwy i skuteczny jak... jak... jak może być tylko... Profesor Kuzmider.

Posiada cechy charakteru, które czynią jego działania niezwykle wprost skutecznymi: otwartość umysłu, upór, konsekwencję oraz ogrom-



Ojciec Święty Jan Paweł II

St.of.mech.okr. Janusz Ciechański został wybrany jako **Chief Engineer** (Starszy Mechanik – obcokrajowiec) do załogi poduszkowca wiozącego Ojca Świętego Jana Pawła II pielgrzymującego na Maltę. Papież wyraził wielką radość, że będzie pod opieką polskiego Chiefa, który przywitał Go po polsku „Szczęść Boże Ojczyce Święty”

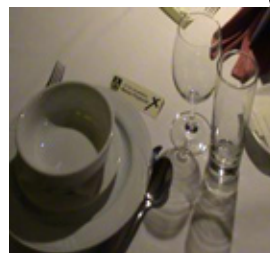
Warta Honorowa
pod pomnikiem Jana Pawła II
po Jego odejściu do Domu Pana



Wpis do księgi kondolencyjnej
po odejściu Jana Pawła II
do Domu Pana



**JE Ks. Abp Metropolita Szczecińsko-Kamieński Marian Przykucki
– nazywał siebie Kapelanem Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich**



W 2009 r. Wigilii przewodniczył
JE Ks. Bp Marian Błażej Kruszyłowicz...
na stole stało nakrycie...
dla Ks. Abp Mariana Przykuckiego



Warta Honorowa SSMM podczas uroczystości żałobnych po odejściu
do Pana na Wieczną Wachtę Naszego Kapelana JE Abp Metropolity
Szczecińsko-Kamieńskiego, Ks. Mariana Przykuckiego

ne doświadczenie życiowe i znajomość ludzi pozwalającą tworzyć zespoły ludzi optymalne do realizacji założonych zadań.

Dla Profesora Koszmidera, jeżeli tylko jest przekonany co do słuszności przedsięwzięcia, nie ma rzeczy niemożliwych do wykonania.

Wśród członków SSMM istnieje obawa, że to On będzie wskazywał Złotemu Kompasowi kierunek” (Kapituła ZK).

Starszy Of.Mech.Okr. Janusz Ciechański jest współzałożycielem i aktywnym członkiem Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich w Szczecinie. Był wieloletnim nauczycielem akademickim w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie i kierownikiem studenckich praktyk na statkach morskich. Posiada olbrzymie doświadczenie na zbiornikowcach i poduszkowcach. Armatorzy zagraniczni doceniając Jego wiedzę i doświadczenie, powierzali mu szkolenie kadetów. Jest perfekcjonistą, wymagającym od siebie mistrzowskiego opanowania zawodu, równocześnie cierpliwym i wyrozumiałym nauczycielem młodszej kadry mechaników.

Obecnemu Przewodniczącemu Rady Głównej SSMM St.Of.Mech.Okr. Marcelemu Stelmaszczukowi jako członkowi zespołu redakcyjnego „Albumu 30-lecia” nie wypada się chwalić.

Z archiwów SSMM w Szczecinie:

St.Of.Mech.Okr. Marcele Stelmaszczuk jest doskonałym organizatorem i strategiem. Połączył to z wielką empatią do ludzi, co widoczne jest w rezultatach działań zespołów ludzi, którym Przewodniczący powierza realizację inicjatyw, które podejmuje SSMM. Przeglądając prasę i oglądając programy telewizyjne z udziałem członków SSMM, można zauważyć, że SSMM jest widoczne w działaniach środowiska ludzi morza, a nigdy członkowie SSMM nie byli tak często doceniani przez wła-

dze państwowe, samorządowe i resortowe odznaczeniami. A legendę Przewodniczącego Stelmaszczuka pisze samo życie (Kapituła ZK).

Wyróżnienia przyznawane przez SSMM

Działania SSMM w kadencji 2007–2011 były kontynuacją działań w poprzednich kadencji. Członkowie SSMM zdobyli doświadczenie przez trzydzieści lat działalności. Poświęcali swój czas, angażowali potencjał intelektualny, bo czuli potrzebę pozytywnego, racjonalnego działania dla dobra wspólnego.

Doceniając szczególne zaangażowanie członków SSMM lub osób biorących udział w działaniach Stowarzyszenia, SSMM przyznaje wyróżnienia w różnych formach, do których należą:

- Honorowe Członkostwo SSMM,
- Honorowa funkcja SSMM (przyznano Honorowego Przewodniczącego, Honorowego Skarbnika, Honorowego Kronikarza),
- „Dyplomy Uznania dla Członka SSMM” przyznawane przez Rady SSMM,
- „Pierścień Oficerski SSMM”, którego kapituła przyznająca wyróżnionym osobom prawo noszenia pierścienia z logo Stowarzyszenia powstała przy Radzie Głównej SSMM z inicjatywy członków SSMM w Szczecinie Czesława Trzeciaka i Tadeusza Wiśniewskiego,
- „Dyplom Uznania dla Osoby Współpracującej z SSMM” przyznawany przez Rady SSMM,
- medale rocznicowe SSMM,
- znaczki rocznicowe SSMM,

„Dyplomami Uznania dla Osoby Współpracującej z SSMM” przyznanych przez Radę SSMM w Szczecinie zostały wyróżnione podczas uroczystej kolacji wigilijnej SSMM na statku „Ładoga” następujące Panie:

Redaktor Kinga Brandys, Bożena Stelmaszczuk, Iwona Łosiewicz – Kronikarz SSMM, Hanna Majdan, Maria Szwarc.

Wbrew obiegowym opiniom o atawistycznej niechęci mechaników do nawigatorów, a szczególnie do Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Stowarzyszenie współpracuje z Kapitanami Żeglugi Wielkiej, a niektórych wyróżniło... i wyróżnienia nadane przez SSMM w formie zrealizowanych wniosków o odznaczenia państwowe lub Honorowe Członkostwo SSMM zostały przyjęte.

SSMM jest reprezentowane przez poczet sztandarowy, delegacje z kwiatami lub władze SSMM na cyklicznych uroczystościach organizowanych przez środowisko Ludzi Morza. Do takich wydarzeń należą:

- rocznica zatonięcia promu Heweliusz,
- Dni Morza,
- inauguracja roku akademickiego Akademii Morskiej w Szczecinie.

Reprezentacja SSMM uczestniczy w akcjach charytatywnych, takich jak:

- kwesty w Dzień Wszystkich Świętych przy pomniku „Tym co nie powrócili z morza”,
- kwesty Fundacji Ludziom Morza,

Poczet sztandarowy towarzyszy również naszym kolegom marynarzom, których odprowadzamy na „Wieczną Wachtę”.

Pragniemy także przedstawić zdarzenia i wydarzenia historyczne, w których uczestniczyło SSMM jak i osoby życia publicznego, z którymi członkowie SSMM mieli zaszczyt się spotkać.

Z dostępnych archiwów SSMM w Szczecinie:

St.Of.Mech.Okr. Janusz Ciechański został wybrany jako Chief Engineer (Starszy Mechanik – obcokrajowiec) do załogi poduszkowca m/f „San Frangisk”, którym w dniach 25-27 maja 1990 roku pielgrzymujący Ojciec Święty Jan Paweł II przemieszczał się między portami i wyspami Malty. Papież wyraził wielką radość, że będzie pod opieką polskiego Chiefa, który przywitał Go po polsku „Szczęść Boże Ojczy Świąty”.

Mieliśmy zaszczyt i przyjemność prowadzić rozmowy z ministrami odpowiedzialnymi za żeglugę i Gospodarkę Morską w Rządach RP.

Gościliśmy na Wigili SSMM JE Ks. Arcybiskupa Metropolity Szczecińskiego-Kamieńskiego Mariana Przykuckiego i JE Ks. Biskupa Mariana Błażeja Kruszyłowicza, V-ce Prezydenta Miasta Szczecin St.Of.Mech. Okr. Krzysztofa Nowaka, Panią Zofię Bogdanowicz z zespołu „Filipinki”, którego utworem „Serwus Panie Chief” rozpoczynamy Wigilię SSMM.

Członkowie SSMM wraz z Pocztem Sztandarowym pełnili Wartę Honorową przy pomniku Jana Pawła II, kiedy odszedł do Domu Pana.

Przepelnieni żalem członkowie Stowarzyszenia i ich Rodziny żegnali wielkiego naszego Przyjaciela śp. JE Ks. Arcybiskupa Metropolity Szczecińskiego-Kamieńskiego Mariana Przykuckiego.

Pochyleniem Sztandaru przewiązanym kirem członkowie Stowarzyszenia oddali hołd Panu Prezydentowi, Profesorowi Lechowi Kaczyńskiemu, Pierwszej Damie Pani Marii Kaczyńskiej oraz pozostałym członkom

Nadanie Honorowego Członkostwa SSMM



Wręczenie dyplomu Honorowego Członkostwa SSMM oraz Znaczka 30-lecia SSMM Dyrektorowi Ryszardowi Kargerowi. Z lewej St.Of.Mech.Okr. Mieczysław Osowicki dumny, że całe zawodowe życie przepracował na statkach Polskiej Żeglugi Morskiej



Prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, Honorowy Członek SSMM

Bieżąca działalność SSMM



Wręczenie Medalu XXX-lecia SSMM JM Rektorowi AM w Szczecinie Prof. Kpt. ż.w. Stanisławowi Gućmie (Święto Akademii Morskiej, 28.04.2011)



Laureat tytułu „Wilka Morskiego” Kpt. ż.w. Ryszard J. Karger, Konsul Honorowy Wielkiej Brytanii nominowany przez SSMM za rozsławianie swoją pracą Akademii Morskiej (Święto Akademii Morskiej, 28.04.2011)



W dniu 31.03.2011 r. z rekomendacji SSMM nominacje na Ławników Izby Morskiej w Szczecinie otrzymali Starsi Oficerowie Mechanicy: (na zdjęciu z prawej) Bogdan Szlachcic, Zbigniew Łosiewicz, Janusz Fydrych, Czesław Trzeciak oraz Zbigniew Kielnik, Jerzy Kornicki, Adrian Krzeszowiak, a Delegatem Ministra z nominacji SSMM jest Jerzy Sobolewski (na zdjęciu z lewej w mundurze, bez czapki)



delegacji udającej się na Obchody Katyńskie, którzy zginęli podczas katastrofy smoleńskiej.

Ponieważ członkowie SSMM wykonują swoje obowiązki na statkach, na wyższych uczelniach, w ośrodkach doskonalenia kadr i ratownictwa, w zespołach doradczych i eksperckich, w Izbach Morskich i resortowych komisjach egzaminacyjnych, spotykają się z wieloma problemami ludzi morza i często przedstawiają je na forum Stowarzyszenia. Obecnie członkowie SSMM pod wpływem częstych sygnałów od kolegów marynarzy pracują nad dopasowaniem programów kursów na wyższe stopnie oficerskie do realiów panujących na statkach i zgodnych z programami IMO oraz wypracowaniem form sprawdzania nabytych umiejętności podczas egzaminów. Prowadzone są też działania mające na celu reaktywowanie zeszytów szkoleniowych oraz poprawienie niektórych zapisów prawnych stwarzających niepotrzebne problemy marynarzom wykonującym swój trudny zawód. Prowadzone są także spotkania z dziećmi i młodzieżą, co wymaga dużej koncentracji, ale przynosi wiele satysfakcji.

I nadszedł czas, by wrócić do pytania, czy 30 lat to dużo, czy mało. Czy SSMM, z którego jesteśmy dumni, mogło uczynić więcej, a może nie więcej, ale lepiej.

Jesteśmy ludźmi twardo stąpającymi po ziemi. Nie jesteśmy zawodowymi działaczami i swoją działalność w Stowarzyszeniu, chociaż traktujemy bardzo poważnie, stawiamy w hierarchii za Rodziną, pracą i innymi ważnymi obowiązkami codziennego życia. A jednak nie jest dla nas zabawą, czy tylko formą miło spędzanego czasu. Jest dla

nas potrzebą serca, formą misji, którą staramy się wypełnić najlepiej jak możemy i która czasami przynosi nam wiele satysfakcji.

Przyznane tytuły honorowe SSMM

Honorowe Członkostwo

- Prof. Dr Hab. Inż. Romuald Cwilewicz Rektor Akademii Morskiej w Gdyni,
- Prof. Dr Hab. Inż. St.Of.Mech.Okr. Kazimierz Dendura,
- Erazm Dominiak – Dyrektor Techniczny spółki eksploatacyjnej PŻM,
- Prof. Kpt. ż.w. Daniel Duda,
- Prof. Dr Hab. Inż. Jerzy Girtler,
- JE Ks. Abp Tadeusz Gocłowski,
- Prof. Dr Hab. Kpt. ż.w. Stanisław Gucma – Rektor Akademii Morskiej w Szczecinie,
- Ryszard Karger – Dyrektor PŻM,
- Admirał M.W. Stanisław Kasperkowiak – D-ca 8. Flotylli,
- Wilhelm Kronfeld – Dyrektor Techniczny spółki eksploatacyjnej PŻM,
- Prof. Dr Hab Inż. Józef Lisowski – Akademia Morska w Gdyni,
- Mgr Inż. Włodzimierz Miksztacki – Dyrektor Techniczny CHI-POLBROK,
- Prof. St.Of.Mech.Okr. Andrzej Perepeczko – Akademia Morska w Gdyni,

- Prof. Dr Hab. Inż. Piotr Przybyłowski – Rektor Akademii Morskiej w Gdyni,
- Mgr Inż. Marek Stępa – Wiceprezydent miasta Gdyni,
- Mgr Wojciech Szczurek – Prezydent Miasta Gdyni,
- O. Edward Pracz – Dyrektor „Stella Maris” na Wschodnią Europę,
- Mgr Inż. Bogdan Szreder Dyrektor Techniczny Euro Africa Linie Żeglowne S.A.,
- Prof. St.Of.Mech.Okr. Jan Kazimierz Włodarski,
- Dr Adolf Wysocki – Sekretarz Generalny Związku Armatorów Polskich,
- Eugeniusz Zdun – Główny Mechanik PŻM.

Tytuł Honorowy Przewodniczący SSMM

- Honorowy Przewodniczący St.Of.Mech.Okr. Marian Przyklang,
- Honorowy Przewodniczący St.Of.Mech.Okr. Lech Rezler,
- Honorowy Przewodniczący Prof. St.Of.Mech.Okr. Stanisław Kuszmidar.

Tytuł Honorowy Skarbnik SSMM

- Honorowy Skarbnik SSMM St.Of.Mech.Okr. Stanisław Knihinicki,
- Honorowy Skarbnik SSMM St.Of.Mech.Okr. Zbigniew Pytko.

Tytuł Honorowy Kronikarz SSMM

- Honorowy Kronikarz SSMM St.Of.Mech.Okr. Erazm Nowakowski

Lista członków

Stowarzyszenia

Starszych Mechaników

Morskich w Gdyni

Akademia Morska w Gdyni

ul. Morska 81-87,

81-225 Gdynia

1. Antoszewski Roman
2. Bar Lechośław
3. Bernisz Kazimierz
4. Bieganowski Czesław
5. Borowczyk Zenon
6. Chilla Ryszard
7. Dendura Kazimierz
8. Domański Janusz
9. Dziurzański Władysław
10. Etynkowski Bogusław
11. Ferenc Jerzy S.
12. Gąsiorowski Remigiusz
13. Girtler Jerzy
14. Gułajski Kazimierz
15. Gwoździ Antoni
16. Herdzik Jerzy
17. Ignatowski Dariusz
18. Janicki Lesław
19. Kamiński Aleksander
20. Kańczukowski Zdzisław
21. Kawecki Tadeusz

22. Kazimierski Feliks
23. Kazimierski Henryk
24. Kiedyk Ryszard
25. Kobiela August
26. Kołakowski Tadeusz
27. Kondraciuk Henryk
28. Kowalczyk Henryk
29. Kuchno Jan
30. Kudelski Janusz
31. Kuligowski Ireneusz
32. Łukaszewicz Gerard
33. Magiełda Marek
34. Malinowski Wiesław
35. Mańkowski Tadeusz
36. Michalewski Jan
37. Michalski Bogusław
38. Mićko Jan
39. Miński Andrzej
40. Modrzejewski Andrzej
41. Mokrecki Mikołaj
42. Narożny Bronisław
43. Nowakowski Erazm
44. Nowicki Józef
45. Pająk Jan
46. Palpuchowski Zdzisław
47. Pawlik Zdzisław
48. Przyklang Marian
49. Pytko Zbigniew

50. Radziejewicz Wiesław
51. Roślanowski Jan
52. Roś Mirosław
53. Rzepecki Karol
54. Rzymowski Wojciech
55. Salamon Józef
56. Skonieczko Jerzy
57. Skwiercz Stefan
58. Stasiaczek Jerzy
59. Stasiak Jerzy
60. Stróżyk Adam
61. Tarnawski Adam
62. Tuszyński Stanisław
63. Uchman Kazimierz
64. Wandycz Adam
65. Wichnowski Zenon
66. Wiktorski Marian
67. Wiśniewski Jerzy
68. Włodarski Jan
69. Zabielski Stefan
70. Zaradzki Wiktor
71. Żenczykowski Jerzy

Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich w Szczecinie

*Studencki Dom Marynarza
ul. Starzyńskiego 9/800
70-506 Szczecin*

1. Adamczewski Krzysztof
2. Adamski Mieczysław
3. Adamski Piotr
4. Adamski Waldemar
5. Affek Zbigniew
6. Arczyński Sławomir
7. Baszyński Dariusz
8. Bączkiewicz Dariusz
9. Bąk Waldemar
10. Bernacki Paweł
11. Bernatowicz Marek
12. Bienioszek Wojciech
13. Biliński Wacław
14. Błoński Sławomir
15. Bober Roman
16. Borkowski Robert
17. Cegielski Grzegorz
18. Cepowski Andrzej
19. Chodowicz Andrzej
20. Chodorowski Marek
21. Chodyniecki Witold
22. Chojaczyk Witold
23. Ciechański Janusz
24. Czajkowski Dobrosław
25. Czajkowski Tomasz

26. Czarnecki Janusz
27. Czyczyn Mirosław
28. Dawid Ireneusz
29. Dąbrowski Marek
30. Dąbrowski Piotr
31. Diakowski Henryk
32. Dirks Daniel
33. Dolatowski Janusz
34. Donderowicz Janusz
35. Dubik Dariusz
36. Duchnik Andrzej
37. Dudziński Marcin
38. Dulewicz Kazimierz
39. Ejsmont Sławomir
40. Feil Petr
41. Fudali Stefan
42. Fusiek Piotr
43. Fydrych Janusz
44. Gabryniowski Krzysztof
45. Gibniowski Krzysztof
46. Giec Jerzy
47. Gołdyn Zenon
48. Górny Waldemar
49. Grażulis Jerzy
50. Grędowicz Mirosław
51. Grzegorek Marcin
52. Grzegórek Krzysztof
53. Grzywacz Krzysztof
54. Hofman Ireneusz
55. Hryniewicz Michał
56. Jakielaszek Michał
57. Janeczek Waldemar

58. Janik Przemysław
59. Jaskierski Adam
60. Jastrzębski Andrzej
61. Jaworowski Józef
62. Jaworski Wiesław
63. Jozel Janusz
64. Jung Jarosław
65. Juryga Janusz
66. Kamiński Robert
67. Kamiński Włodzimierz
68. Kanczurski Marcin
69. Kaniewski Mirosław
70. Karbowiński Ryszard
71. Karpik Bogdan
72. Katkowski Andrzej
73. Kidacki Grzegorz
74. Kielnik Zbigniew
75. Kisieliński Tomasz
76. Klimek Jarosław
77. Kłos Edward
78. Knihinicki Stanisław
79. Kobos Ryszard
80. Kogut Bogdan
81. Konieczny Sebastian
82. Kornicki Jerzy
83. Kosała Dariusz
84. Kozak Andrzej
85. Krajewski Ryszard
86. Krause Paweł
87. Krzeszowiak Adrian
88. Krzysztyniak Ryszard
89. Kubasiewicz Paweł

90. Kupś Jacek
91. Kurdziel Andrzej
92. Kuzmider Stanisław
93. Kuśmierz Bronisław
94. Kwasigroch Maciej
95. Kwaśniewski Leszek
96. Lach Andrzej
97. Laskowski Tomasz
98. Ledziński Sylwester
99. Liber Mariusz
100. Listewnik Jerzy
101. Lubas Franciszek
102. Łapa Ryszard
103. Łazowski Janusz
104. Łągiewka Tadeusz
105. Łosiewicz Zbigniew
106. Łubkowski Zdzisław
107. Łyszczarz Stanisław
108. Mackiewicz Jarosław
109. Majdan Eugeniusz
110. Majewski Piotr
111. Makowski Tadeusz
112. Maksymiak Ireneusz
113. Maławski Radosław
114. Malik Ireneusz
115. Mandziuk Teodor
116. Mantiuk Eugeniusz
117. Matuszczak Marek
118. Mech Krzysztof
119. Miądowicz Włodzimierz
120. Miś Jarosław
121. Miśkiewicz Ireneusz

122. Mosor Jarosław
123. Mordak Andrzej
124. Mrozek Karol
125. Muszyński Stanisław
126. Nater Stanisław
127. Niewierowski Jan
128. Nowicki Oskar
129. Nożewski Artur
130. Obojski Antoni
131. Olesiewicz Marek Piotr
132. Oleszczuk Jerzy
133. Ortell Eugeniusz
134. Orzechowski Jerzy
135. Osowicki Mieczysław
136. Oziewicz Romuald
137. Pasiorowski Lech
138. Piekara Marek
139. Pienierski Artur
140. Pierózek Piotr
141. Piszczek Krzysztof
142. Pluciński Jacek
143. Płudowski Jaromir
144. Podemski Andrzej
145. Politański Dariusz
146. Prochacki Daniel
147. Przybyszewski Antoni
148. Przychodzień Jacek
149. Pułtorak Bogusław
150. Puskarek Arkadiusz
151. Radomski Czesław
152. Rajewski Przemysław
153. Ramęda Henryk

154. Raunmiagi Zygmunt
155. Raźniewski Paweł
156. Sawczuk Wojciech
157. Serafin Zdzisław
158. Seweryn Damian
159. Sieja Jarosław
160. Skawiński Piotr
161. Skorupski Arkadiusz
162. Smolicz Ścibor
163. Sobolewski Jerzy
164. Sobolewski Paweł
165. Sosin Maciej
166. Stecki Wiesław
167. Stelmaszczuk Marceli
168. Swat Dariusz
169. Szkwarek Michał
170. Szlachcic Bogdan
171. Sztangierski Robert
172. Szreder Bogdan
173. Szumow Wojciech
174. Szwarz Krzysztof
175. Szymański Tomasz
176. Ścieżka Jan
177. Śmigielski Andrzej
178. Tomaszewski Roman
179. Trzeciak Czesław
180. Turzański Jerzy
181. Urban Roman
182. Vykysaly Stanisław
183. Walczak Zbigniew
184. Walikowiak Benedykt
185. Wawrzyniak Marcin

186. Wawrzyniak Janusz
187. Wąsik Adam
188. Wierzchacz Cezary
189. Wiewióra Antoni
190. Wiśniewski Stanisław
191. Wiśniewski Tadeusz
192. Wnuk Dariusz
193. Wojtkowski Rafał
194. Wrotnowski Jarosław

195. Wyrwicz Marcin
196. Wysocki Zbigniew
197. Wyszyński Zbigniew
198. Zabłocki Wojciech
199. Zaniewicz Wojciech
200. Zgrych Ryszard
201. Zieliński Waldemar
202. Żelasko Wiesław
203. Żwan Artur

I chociaż dzisiaj kończymy opisywać historię 30 lat działalności SSMM, to jutro, kiedy podejmiemy nowy temat, znowu pocujemy się jakbyśmy przekraczali burtę statku przy świetle trąpowym przypominającym, że „oficer jest na burcie” i czas zacząć służbę...

cdn.